



**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y ADMINISTRATIVAS
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS**

TESIS

**Sistema Anticipado de Despacho Aduanero y su Impacto
Económico en la Región Ucayali 2019.**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTORA:

Betty Cuenca Ribeiro

ASESOR:

Dr. Jorge Luis Vargas Espinoza

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Finanzas Públicas y Privadas

Sub línea:

Responsabilidad Contable

UCAYALI - PERÚ

2020

JURADO EVALUADOR

Dr. Jaime Augusto Rojas Elescano

Presidente

Mg. José Alberto Chocano Figueroa

Secretario

Mg. Nora Inés Ríos Layche

Vocal

Dr. Jorge Luis Vargas Espinoza

Asesor

DEDICATORIA

A nuestro Dios, por darme otra oportunidad de vida, a mi querida madre que siempre fue mi apoyo en mi formación de mi educación, a mi amado hijo Manuel Santiago que es mi motor que me impulsa a seguir luchando para seguir superando cada día como en la parte profesional y personal. A mi familia que le dedico con mucho cariño y gratitud.

Betty Cuenca Ribeiro

AGRADECIMIENTO

Agradezco primero a Dios por darme la vida, la salud y sabiduría para culminar este objetivo que es un peldaño más en mis metas trazadas de esta manera ser un ejemplo para mis familiares y amigos que cuando uno se propone algo lo consigue con perseverancias y constancia.

Agradezco a los docentes y directivos de la Universidad Privada de Pucallpa a mi asesor, el Dr. Jorge Luis Vargas Espinoza por sus orientaciones, consejos en el desarrollo de mi investigación, a mi revisor el Dr. Jaime Augusto Rojas Elescano por su orientación, consejos, conocimientos y paciencia en las observaciones para mejorar en el proceso del desarrollo de tesis.

Agradecer a los gerente, administradores y representantes de las empresas importadoras de la región Ucayali, por su colaboración en el llenado de mi cuestionario de preguntas el cual fue vital para el desarrollo de mi investigación.

A mi esposo, mi hijo, familiares y amigos por aceptar y comprender mis momentos de ausencia en las diferentes reuniones familiares por estar dedicado a mi investigación.

Betty Cuenca Ribeiro

CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD

Betty Cuenca Ribeiro con DNI N° :43530888, ex estudiante de la Universidad Privada de Pucallpa, de la Facultad de Ciencias Contables y Administrativas de Ciencias Contables y Financieras de la Universidad Privada de Pucallpa.

DECLARO BAJO JURAMENTO QUE:

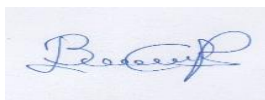
Soy autor de la tesis titulada: Sistema Anticipado de Despacho Aduanero y su Impacto Económico en la Región Ucayali 2019, el cual presento para optar: El título profesional de Contador Público.

1. La tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente, para la cual se han respetado las normas decretadas por la Universidad Privada de Pucallpa y las normas APA.
2. La tesis presentada no atenta contra derechos de terceros u otras personas.
3. La tesis no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falsificados, manipulados, ni duplicados, ni copiados.

Por lo expuesto, mediante la presente asumo frente LA UNIVERSIDAD PRIVADA DE PUCALLPA, cualquier responsabilidad que pudiera derivarse por la autoría, originalidad y veracidad del contenido de la tesis, así como por los derechos sobre la autoría de la obra y/o invención presentada.

De identificarse fraude, piratería, plagio, falsificación o que el trabajo de investigación haya sido publicado anteriormente; asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad Privada de Pucallpa.

Pucallpa 06 de enero del 2021



Betty Cuenca Ribeiro
DNI: 43530888



"AÑO DEL BICENTENARIO DEL PERU "

**COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN DE LA FACULTAD DE
CIENCIAS CONTABLES Y ADMINISTRATIVAS**

Constancia de Originalidad de trabajo de Investigación N° 6

Pucallpa, 21 de enero del 2021

Yo, Dr. JAIME AUGUSTO ROJAS ELESCANO, informo a la decanatura y a quien corresponda que se presentó a mi despacho el **informe final de tesis** titulado: "SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO Y SU IMPACTO ECONOMICO EN LA REGION UCAYALI, 2019" perteneciente al bachiller: BETTY CUENCA RIBEIRO.

Habiendo realizado la verificación de coincidencia con el Software Antiplagio PlagScan, los resultados de similitud fueron **28.7%**. El cual está en los parámetros aceptados por las normas de la Universidad Privada de Pucallpa, que es máximo el 30%, por consiguiente, esta Coordinación da su aprobación de conformidad de la aplicación de la prueba de similitud y se autoriza a los bachilleres a continuar con el trámite administrativo correspondiente.

Es todo por informar a su despacho señora Decana.

Atentamente,

Dr. Jaime Augusto Rojas Elescano

RESUMEN

El **objetivo** de la presente investigación fue determinar la relación entre el Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019, el **tipo** de la investigación fue correlacional porque se buscó la relación que existe entre ambas variables, el **diseño** de la investigación fue no experimental transeccional porque no hubo manipulación de las variables en todo el estudio y el recojo de la información se realizó en un solo momento.

El **método** utilizado en la investigación fue el inductivo pues se trabajó de lo específico a lo general; la técnica utilizada para la recolección de los datos fue la encuesta y el instrumento fue el cuestionario, el cual consistió en la primera variable de 10 y 10 preguntas en la segunda variable. El enfoque realizado fue cuantitativo.

La Hipótesis general fue “El Sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.”, por lo tanto, en la tabla N° 07, después de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,832$ correlación alta positiva y $p \text{ valor} = 0,00 < 0,01$, es decir es altamente significativo.

Los **resultados** de la investigación concerniente a la variable 1 Sistema anticipado de despacho aduanero, de acuerdo a la tabla y figura 03, se observa el 66,67% de encuestados refieren que casi siempre, 8,33% siempre, 16,67 casi nunca y 8,33 % nunca; se relaciona el Sistema de Anticipado de Despacho Aduanero. De la tabla y figura 06, se observa el 16,67% de encuestados refieren que siempre se relaciona con el impacto económico, 58,33% casi siempre, 16,67 casi nunca y 8,33% nunca.

Se **concluyó** que el sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019,

Palabras clave: Sistema anticipado de despacho aduanero e impacto económico.

ABSTRACT

The objective of this research was to determine the relationship between the Anticipated Customs Clearance System and the Economic Impact in the Ucayali Region, 2019, the type of research was correlational because the relationship that exists between both variables was sought, the design of the The research was non-experimental, transectional because there was no manipulation of the variables throughout the study and the information was collected in a single moment.

The method used in the research was inductive, since it worked from the specific to the general; the technique used for data collection was the survey and the instrument was the questionnaire, which consisted of the first variable of 10 and 10 questions in the second variable. The approach used was quantitative.

The general hypothesis was "The anticipated customs clearance system is significantly related to the economic impact in the Ucayali Region, 2019.", therefore, in table No. 07, after applying the Spearman statistical test, $r = 0.832$ correlation is obtained high positive and $p \text{ value} = 0.00 < 0.01$, that is, it is highly significant.

The results of the research concerning variable 1 Advance customs clearance system, according to the table and figure 03, 66.67% of respondents are observed that almost always, 8.33% always, 16.67 almost never and 8.33% flexibility is never realized in collections. From the table and figure 06, it is observed 16.67% of those surveyed that financial exclusion always decreases, 58.33% almost always, 16.67 almost never and 8.33% never.

It was concluded that the anticipated customs clearance system is significantly related to the economic impact in the Ucayali Region, 2019,

Keywords: Anticipated customs clearance system and economic impact.

ÍNDICE

Portada	i
Jurado evaluador	ii
Dedicatoria.....	iii
Agradecimiento	iv
Constancia de originalidad	v
Resumen	vi
Abstract.....	viii
Índice	viii
Índice de tablas y figuras.....	xi
CAPÍTULO I: EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN	1
1.1. Planteamiento del problema.	1
1.2. Formulación del problema.	3
1.2.1. Problema general	3
1.2.2. Problemas específicos.....	4
1.3. Formulación de objetivos	4
1.3.1. Objetivo general	4
1.3.2. Objetivos específicos	4
1.4. Justificación de la investigación.....	4
1.5. Delimitación del estudio.....	6
1.6. Viabilidad del estudio.....	6
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	8
2.1. Antecedentes del problema.	8
2.1.1. Antecedente internacional	8
2.1.2. Antecedentes nacionales	9
2.1.3. Antecedentes locales.....	12

2.2.	Bases teóricas.....	13
2.2.1.	Definición de despacho anticipado	15
2.2.1.1.	Dimensiones de la variable N° 1.....	18
2.2.2.	Definición de Impacto Económico.....	25
2.2.2.1.	Dimensiones de impacto económico	27
1.	Impacto social (Dimensión N° 1).....	27
2.	Impacto socioeconómico (Dimensión N° 2).....	31
2.2.2.2.	Características de los niveles socioeconómicos.....	33
2.3.	Definición de términos básicos.	37
2.4.	Formulación de hipótesis.....	39
2.4.1.	Hipótesis general.....	39
2.4.2.	Hipótesis específicas.....	39
2.5.	Variables.....	39
2.5.1.	Definición conceptual de la variable.....	39
2.5.1.1.	Sistema Anticipado de Despacho Aduanero.	39
2.5.1.2.	Impacto Económico.....	40
2.5.2.	Definición operacional de la variable.....	40
2.5.2.2.	Impacto económico.	41
2.5.3.	Operacionalización de la variable.....	42
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA.....		44
2.1.	Diseño de la investigación.	44
2.2.	Población y Muestra.....	45
2.2.1.	Población.....	45
2.2.2.	Muestra.	45
3.3.	Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	46
3.4.	Validez y confiabilidad del instrumento.	46
2.2.3.	Validez.....	46

3.4.1. Confiabilidad.....	47
3.5. Técnicas para el procesamiento de la información.	48
CAPITULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	49
4.1. Presentación de los resultados.....	49
4.2. Discusión	58
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	61
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.	63
ANEXOS.....	67
Anexo 01: Matriz De Consistencia	68
Anexo 02: Instrumentos De Aplicación.....	69
Anexo 03 Matrices De Validación.....	72
Anexo: 04 3Confiabilidad del Instrumento de Investigación.....	81
ANexo 05: Base de datos del Procesamiento de la informacion.....	83
Anexo 06: Fotos.....	85

Índice de tablas y figuras

Índice de tablas

Tabla 1 Dimensión: Costos portuarios en la región Ucayali 2019.....	49
Tabla 2 Dimensión: Tiempo de despacho aduanero en la región Ucayali 2019.	50
Tabla 3 Variable: Sistema anticipado de despacho aduanero en la región Ucayali 2019.....	51
Tabla 4 Dimensión: Impacto social en la región Ucayali 2019.....	52
Tabla 5 Dimensión: Impacto socioeconómico en la región Ucayali 2019.....	53
Tabla 6 Variable: Impacto económico en la Región Ucayali 2019	54
Tabla 7 Aplicación de la prueba estadística de Spearman entre las variables ...	55
Tabla 8 Aplicación de la prueba estadística de Spearman entre la dimensión costos portuarios y la variable Impacto económico	56
Tabla 9 Aplicación de la prueba estadística de Spearman entre la dimensión el tiempo despacho aduanero y la variable Impacto económico	57

Índice de figuras

Figura 1: Dimensión: Costos portuarios	49
Figura 2: Dimensión: Tiempo despacho aduanero	50
Figura 3: Variable: Sistema anticipado de despacho aduanero.....	51
Figura 4: Dimensión: Impacto social	52
Figura 5: Dimensión: Impacto socioeconómico	53
Figura 6: Variable: Impacto económico	54

CAPÍTULO I: EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN

1.1. Planteamiento del problema.

Sánchez (2017) Sostiene que la necesidad de los países de comercializar sus productos para generar ingresos y poder darle una mayor calidad de vida a su población es el aspecto económico principal que genera el denominado Comercio Internacional, definimos Comercio Internacional como una actividad terciaria, que comenzó a desarrollarse desde siglos atrás cuando el hombre advirtió la existencia de cosas que le sobraban, otras que le faltaban y otras que no estaban a la mano pero por su necesidad se solicitaban a través del trueque, donde si bien hay intercambio no hay intermediación comercial, pero si un antecedente del comercio donde sí hay intermediación, para poder comercializar deben de intervenir dos o más sujetos ellos a la vez son denominados como compradores y vendedores.

En estos momentos la realidad de nuestro país y la necesidad de estar a la vanguardia de la globalización, nos obliga a generar mecanismos prácticos, didácticos y menos costosos para poder realizar nuestras operaciones en todos los aspectos generados del día a día, es por ello que nuestro país desde hace 10 años atrás viene mejorando sus procesos aduaneros vigentes realizando modificaciones continuas y prácticas a los mecanismos ya vigentes, esto quiere decir, que a pesar de ser un país sub

desarrollado podemos estar a la altura de procesos aduaneros eficaces con continuas mejoras y buenas iniciativas generadas a las decisiones tomadas por las autoridades competentes. (Avalos, 2017)

El sistema anticipado de despacho aduanero (SADA) es una modalidad de importación definitiva donde la mercadería puede ser nacionalizada dentro de las 48 horas después que la nave arribe al puerto de destino. Esta modalidad fue implementada a raíz del TLC con Estados Unidos, con la finalidad de facilitar el intercambio comercial con el exterior; logrando una mayor competitividad, disminuyendo costos y tiempo a favor del importador. Sin embargo, los operadores logísticos están presentando incumplimiento con el servicio de nacionalización de bienes o mercancías, lo que conlleva a que las empresas importadoras presenten quejas y reclamos.

Actualmente, en nuestro país el papel de la economía social en la situación actual resulta muy importante por su capacidad para generar empleo y para dinamizar sectores o colectivos con especiales problemas de desarrollo económico. Por ello, es de gran interés poder medir el alcance real, tanto directo, como indirecto, del impacto de la misma sobre la actividad y el empleo. En este sentido, se propone aquí el uso de modelos multisectoriales, basados en Matrices de Contabilidad Social, para medir dicho impacto total.

La Economía Social hace referencia al conjunto de organizaciones de productores, consumidores, trabajadores y agentes económicos en general que operan bajo los principios de participación democrática en las decisiones, autonomía de la gestión y la primacía del ser humano sobre el capital. Las prácticas de estas organizaciones se circunscriben en una nueva racionalidad productiva, donde la solidaridad es el sostén del funcionamiento de las iniciativas. Estos emprendimientos buscan la

articulación con entidades públicas o privadas que les permitan llevar a cabo una verdadera participación democrática en la vida económica y política de una sociedad. En ellas encuentran refugio categorías sociales puestas al margen de los sistemas de empleo y distribución de la riqueza convencional, dependiente del mercado y del Estado.

En nuestra región, existe un alto desconocimiento sobre el beneficio que trae el sistema anticipado de despacho aduanero de parte algunos usuarios, esto se ha generado por la falta de capacidad para poder orientar al cliente y puedan usar el despacho anticipado, como una forma de ahorrar costos, rapidez y tiempo. Como también desarrollar estrategias para reducir progresivamente el tiempo de liberación de la mercancía y así generar un beneficio al importador con la reducción de tiempo y los sobrecostos que se generan en este proceso. Acciones que resultaría un crecimiento económico importante en la región Ucayali.

Es por ello que, la presente investigación busca demostrar la relación del actual sistema de despacho aduanero y el impacto económico que tiene en la región Ucayali.

1.2. Formulación del problema.

1.2.1. Problema general

¿Cómo se relaciona el Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?

1.2.2. Problemas específicos

¿Cómo los costos portuarios se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?

¿Cómo el tiempo despacho aduanero se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?

1.3. Formulación de objetivos

1.3.1. Objetivo general

Determinar la relación del Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

1.3.2. Objetivos específicos

Determinar cómo los costos portuarios se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

Determinar cómo el tiempo despacho aduanero se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

1.4. Justificación de la investigación.

El presente proyecto de investigación se justificó **teóricamente** porque nos permitió aumentar la teoría existente entre las relaciones entre las variables el sistema anticipado de despacho aduanero y su impacto

económico en la región Ucayali, el impacto que genera el bienestar social de la población en la región Ucayali, pasa por analizar el proceso de descentralización, que implica viabilizar recursos para mejorar el nivel de bienestar de los individuos.

El presente proyecto de investigación se justificó **socialmente** porque busco mejorar el procedimiento administrativo con respecto al sistema anticipado de despacho aduanero, realizando un diagnóstico en tiempo real del impacto económico, resultados que permitirá la toma de decisiones, pues el análisis de la información interna y externa sobre los que permita a la Cooperativa asegurar que los resultados esperados y así beneficiar a toda la sociedad en general expandiéndose al basto mercado que hay en la región Ucayali.

El presente proyecto de investigación se justificó **metódicamente** pues la investigación permitirá diseñar y elaborar instrumentos de recolección de datos, de carácter confiable y válido; centrada a buscar estrategias de estudios que permitan entender los procesos y fases de este tipo de estudio científico a la sociedad investigadora administrativos para dar mayor continuidad a las microempresas que permita alcanzar los resultados planificados de duración y pueda adaptarse o profundizarse a otras investigaciones parecidas o similares. También se justificó porque se trabajó de una forma inductiva es decir de datos específicos a una conclusión general.

El presente proyecto de investigación se justificó en la **práctica** porque los resultados del estudio contribuirán como fuente de información y conocimiento para toma de decisiones pertinentes sobre nuevas investigaciones sobre el sistema anticipado de despacho aduanero y su

impacto económico en las regiones del Perú, mediante las conclusiones y recomendaciones del estudio.

1.5. Delimitación del estudio.

La presente investigación se delimito espacialmente porque se realizará el estudio en el distrito de Calleria, Provincia de Coronel portillo, departamento de Ucayali.

La presente investigación se delimito temporalmente porque se realizó en los meses de: julio, agosto, setiembre, octubre, noviembre y diciembre del año 2019.

La delimitación teórica del presente trabajo de investigación fueron las variables: sistema anticipado de despacho aduanero y su impacto económico, de las cuales se desagregará sus dimensiones e indicadores conceptuales y de los cuales se convertirán en preguntas que serán aplicadas en un cuestionario.

1.6. Viabilidad del estudio.

En la viabilidad teórica del presente proyecto de investigación se tomó en cuenta todos los elementos y normas establecidos por el área de investigación de la Universidad Privada de Pucallpa.

La viabilidad ambiental del presente trabajo de investigación por tratarse de un proyecto de investigación correlacional y netamente académico no genero impacto ambiental negativo en ninguno de los componentes del ecosistema de nuestra región.

La evaluación financiera del presente trabajo de investigación, estuvo financiado íntegramente por el investigador la Bach. Betty Cuenca Ribeiro.

En la evaluación social del presente trabajo de investigación se buscó verificar el impacto económico del sistema anticipado de despacho aduanero en la Región Ucayali, con el fin de realizar proyectos solidos de inversión que beneficien a los empresarios de nuestra región y por consiguiente a la población en general.

Esta investigación también fue viable debido a que la información obtenida es de entidades y empresas con fuentes confiables.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes del problema.

2.1.1. Antecedente internacional

Silvestre, L. (2015) investigación “*Impacto económico del trabajo infantil en el bienestar de las familias de la ciudad de el alto (Sector: limpiadores de calzados)*”, siendo una investigación de método inductivo, de estudio de tipo explicativo, concluyo que, en el marco de un análisis definido propiamente de este carácter y con el que pretendemos explicar el impacto económico del trabajo infantil en el bienestar de las familias, su técnica de recolección de datos mediante la observación, constituye una de las principales herramientas que utiliza el ser humano para ponerse en contacto con el mundo exterior; consiguientemente, cuando la observación es cotidiana da lugar al sentido común y al conocimiento cultural y cuando es sistemática y propositiva, tiene fines científicos. Llegando a la conclusión que existe un aporte significativo puesto que el trabajo infantil contribuye a mejorar las condiciones económicas de sus familias generando impactos positivos en la calidad de vida puesto que estos ingresos les permiten acceder a mejores condiciones de sobrevivencia.

Valdivia, D. (2016) Tesis "*Impacto económico de la actividad turística en la comunidad de Pampalarama*", concluyo que lo elaborado en base a un análisis descriptivo con variables cuantitativas y cualitativas por el entorno comunitario siguiendo el enfoque de la iniciativa estatal del Gobierno Sub Nacional e instituciones con el objetivo de mejorar el nivel de ingresos a través de alternativas como ser el turismo comunitario. El trabajo de campo realizado toma una muestra aleatoria de 100 visitantes tanto nacionales y extranjeros lo cual se pudo obtener los patrones de consumo como ser: alimentación, hospedaje, transporte y recreación. La conclusión a la que podemos llegar en base a los datos y funcionamiento de la actividad turística en la comunidad de Pampalarama se pudo evidenciar que se crearon fuentes de empleo directo para la prestación de servicios. Los comunarios de Pampalarama se beneficiaron de la afluencia de turistas por temporada para ofertar sus productos tradicionales que les permitieron generar ingresos adicionales para mejorar la calidad de vida de sus familias

2.1.2. Antecedentes nacionales

Ocharan, S. (2018) en su investigación: "*Aplicación del sistema anticipado de despacho aduanero (SADA) para reducir los costos logísticos en las importaciones marítimas de las empresas comercializadoras de productos químicos, Callao 2017*", concluyo que el objetivo general es determinar como la aplicación del mencionado sistema reduce los costos logísticos en las importaciones marítimas, específicamente en la modalidad de importación a través de contenedores, la investigación fue de enfoque cuantitativo, cuya muestra estuvo constituida por el mapeo diario de las importaciones marítimas durante tres meses, específicamente en embarques de contenedores exclusivos y de carga general con la finalidad de tener un detalle más específico y estándar para realizar las comparaciones y validar las hipótesis planteadas. Concluyo que la aplicación del Sistema Anticipado de Despacho Aduanero es beneficioso para las empresas en cuanto reduce los costos logísticos que incurren las empresas al momento de nacionalizar sus importaciones. Otro beneficio

importante que se obtiene por la correcta aplicación del SADA es la reducción de los días para la nacionalización de las mercaderías, mejorando los días de rotación de los inventarios pudiéndose concretar ventas inmediatas.

Falla (2017) en la tesis "*Despacho Anticipado y costos logísticos de las empresas Importadoras en la Aduana Marítima del Callao*", la presente investigación concluye como objetivo general determinar la relación que existe entre el despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao; la presente tesis tomó como método de análisis estudio descriptivo correlacional tomando datos ex post facto por ende no se tomó muestra poblacional; la investigadora llegó a la conclusión de que el despacho anticipado ayuda a los importadores en ahorrar sus costos y con ello mejorar sus ganancias finales, pero esto no quiere decir que el despacho anticipado sea la mejor opción para buscar beneficios ya que todavía existe la figura de los almacenes aduaneros, los cuales generan costos enormes dentro de la cadena logística, entonces se deduce que se ahorra en tiempos, pero sino se eliminan los almacenes seguirá el problema de gastos innecesarios. Esta investigación es importante para el presente estudio porque da a entender que despacho anticipado es una muy buena opción para minimizar tiempos, pero no costos.

Aguirre, Chávez, Paredes, Serrepe (2016) en la tesis "*Análisis del Acuerdo de Nivel de Servicio en los Procesos de Importación bajo la modalidad de Despacho Anticipado: Caso Ransa Comercial S.A*" presentada para optar el título de Licenciada en la escuela profesional de Negocios Internacionales en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (Lima-Perú), concluye como objetivo general idear un plan de actividades que genere la satisfacción del cliente al momento de solicitar los servicios de la empresa Ransa manteniendo un buen servicio a menos costo; la

presente tesis tomó como método de análisis descriptivo correlacional realizado en una muestra de 800 despachos de importación provenientes de la cartera de clientes de la empresa Ransa Comercial utilizando la técnica de la encuesta en base a las variables de estudio; Los investigadores llegaron a la conclusión de que la nacionalización de las mercancías bajo la modalidad de despacho anticipado, necesitan tener una comunicación en tiempos reales por todos los actores que intervienen en la cadena logística de la empresa Ransa. Luego del análisis realizado podemos concluir que Ransa Comercial no ejerce un control efectivo de este proceso, evidenciándose una deficiente relación con sus proveedores originando incumplimiento en los acuerdos establecidos operacionalmente. Concluyendo que la investigación es importante para el presente estudio porque ve al despacho anticipado como una herramienta adecuada dentro de los procesos de Importación.

Centeno, Y. (2018) *“Impacto económico de la inversión pública en el Perú, Periodo 2000-2016”*, concluyo que el propósito es estimar el impacto de la inversión pública en el crecimiento económico del Perú durante el periodo 2000-2016. El análisis del impacto incluye el estudio de la evolución de cada una de las variables del modelo; el estudio específico de la estructura de la inversión pública y sus cambios en el tiempo y un análisis conjunto del comportamiento de la inversión pública con la evolución de las principales actividades económicas. La metodología empleada para el presente estudio es causal, explicativa y aplicada, bajo el modelo econométrico utilizado para la identificación y estimación de los efectos dinámicos de Vectores Autorregresivos (VAR), el cual recoge los efectos retroalimentativos de las variables del modelo (inversión pública, inversión privada y PBI) , incluyendo los efectos indirectos durante el periodo 2000 – 2016. Los resultados confirman que la inversión pública tiene un efecto positivo de mediano y largo plazo en el crecimiento económico. De igual manera, la estructura de la inversión pública está relacionada con la dinámica en ciertas actividades económicas más que en

otras, complementariamente se determinó que la inversión pública y privada depende de la estructura económica del país.

Narciso y Torres (2017) en la tesis "*Beneficios del nuevos sistema de despacho aduanero en la intendencia aduana marítima del Callao para las empresas importadoras de la cartera de clientes de la agencia Buena Vista SAC situadas en la provincia de Lima – 2015*"; siendo el objetivo principal de esta investigación analizar el impacto y los beneficios del nuevo sistema de despacho aduanero (SADA) como indicador de solución en los problemas de pérdida de tiempo, reducción de costos y la simplificación administrativa a las empresas importadoras de la cartera de clientes de la agencia Buena Vista SAC. La metodología empleada fue de diseño descriptivo simple, con un análisis cuali-cuantitativos. Las conclusiones principales fueron que la implementación de este nuevo sistema benefició principalmente en los costos de desaduanaje, el tiempo de numeración de los despachos y en la simplificación administrativa. Asimismo, otro punto importante es que este nuevo sistema permite obtener precios más competitivos entre las empresas importadoras, ya que existe una diferencia entre los costos de desaduanaje entre el pre y post implementación del actual sistema de despacho aduanero.

2.1.3. Antecedentes locales.

Ccente (218) "*Incidencia de la extracción forestal en la economía de la Región Ucayali 2005-2015*". Se concluyo que en estudio se ha demostrado que la extracción forestal de madera rolliza ha incidido de manera significativa en la economía del departamento de Ucayali principalmente durante el periodo 2002- 2007 (2.3%), reduciéndose entre 2008 y 2011 (1.2) hasta una incidencia muy reducida (0.5%) entre 2012-2016, estando correlacionada de manera significativa con las principales actividades económicas.

Pero esta actividad no presentó mayor incidencia en la economía de los trabajadores definida mediante su aporte al valor agregado de remuneraciones, mientras que sí presentaron una alta incidencia en el valor agregado de excedente de explotación de esta actividad, de modo que su incidencia directa en la actividad económica del departamento de Ucayali, se sustenta en el consumo de materia prima y suministros, así como en los servicios de Flete a los Centros de Extracción Forestal.

Ruiz (2019) con la tesis *“Crecimiento económico y pobreza en la Región Ucayali periodo 2010 al 2015”*. Investigación de tipo aplicada y un diseño no experimental y el método es de observación y descriptiva.

Se recopiló información, en revistas y estadísticas elaboradas por Instituciones públicas.

La investigación concluye que en el periodo analizado 2010 - 2015, el producto Bruto Interno de la Región Ucayali, creció 26.2%, paso de 3,351,315 a 4180,194 miles de soles. En este mismo periodo en la Región Ucayali la pobreza bajo de 21.7% al 11.4%, la pobreza extrema bajo de 4.2 a 2.5%.

Demostramos que entre las dos variables existe una marcada relación ($r = 825290783$, es así que en el periodo el crecimiento económico fue de 26.2% que se sustenta en los sectores: Telecomunicaciones y Otros Servicios, que en el periodo creció 89%, seguido por otros servicios y Comercio con el 43% y 29% respectivamente. Adicionalmente se debe indicar que la principal actividad exportadora de la región es la línea madera en diferentes presentaciones.

2.2. Bases teóricas.

La teoría científica representada (Sistema Anticipado de Despacho Aduanero, Variable N° 1)

Teoría de la ventaja competitiva de Michael Porter (1985) la cual tiene como propósito determinar cuál era el motivo del éxito y del fracaso de las empresas en el escenario internacional, la teoría afirma que toda nación tiene 4 atributos que determinan u obstaculizan la formación de una ventaja competitiva conocidas como el diamante de Porter.

Teoría de la Demanda recíproca de Jhon Stuart Mill, afirma lo siguiente: Dentro de un sistema de costos comparativos y de división internacional del trabajo, el comercio de exportación de un país se fortalecerá en la medida en que el mismo compre o importe mercancías producidas en otro. Sostiene que el éxito económico de un país reside en mantener un superávit relativo de sus exportaciones sobre sus importaciones (Pelet, 2014)

Teoría de la Ventaja Comparativa de David Ricardo, afirma lo siguiente; “Observo que aun cuando un país tuviera ventaja absoluta (Smith) en la elaboración de dos productos, podría ser relativamente más eficiente que el otro en un producto determinado” (García, 2017), indicando que Un país Exporta aquel bien en el que posee ventaja comparativa, nos menciona que el costo de producir un bien es más bajo comparado con los demás países nos da la ventaja.

La Teoría expuesta por Raymond Vernon *Teoría del ciclo de Vida del Producto* afirma lo siguiente “El comercio exterior y las inversiones directas están relacionadas con las etapas del ciclo de vida del producto” (García, 2017). La teórica económica citada nos indica que en las fases tempranas del ciclo de vida del producto se debe llevar a cabo en el lugar en donde se gestiona, y tener una proyección de exportación a países cuyas costumbres son similares, respecto a la demanda y nivel de desarrollo, esto se menciona con el fin de que no se pueda generar una copia del producto ofrecido y se pueda dar una oferta con menores costos.

Teórico que representa. (Impacto económico. Variable. N° 2)

La Teoría Neoclásica del Crecimiento, El punto de partida de la Teoría Neoclásica del Crecimiento es el modelo de Solow. Sin embargo, para entender a Solow “es necesario remitirse a un modelo anterior que, pese a no estar formulado dentro de la tradición neoclásica, tiene la virtud de haber sido el primer modelo en plantear el problema del crecimiento equilibrado, con supuestos bastantes simples.

Teoría del crecimiento económico de Solow, conocido como modelo exógeno de crecimiento o modelo de crecimiento neoclásico, es un modelo macroeconómico creado para explicar el crecimiento económico y las variables que inciden en este en el largo plazo” (Gujarati & Porter, 2010).

El modelo se centra en analizar y explicar los ingresos en base a diferentes factores, en lo que prima las tasas de ahorro que tienen las personas y las preferencias.

El modelo define que el progreso tecnológico es un factor fundamental para elevar los ingresos per cápita que se dirige a un estado estacionario que tiene similitud en lo que pasa en el gobierno y bancos centrales.

2.2.1. Definición de despacho anticipado

Según la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT, 2014) el Despacho anticipado, es una modalidad de importación que permite a las mercancías importadas ser declaradas antes del arribo del medio de transporte a nuestro territorio, pudiendo incluso obtener el levante una vez arribadas al puerto y previo cumplimiento de los procedimientos aduaneros. Dicho levante de la mercancía puede darse en el Puerto

o Depósito Temporal dependiendo de la decisión del importador desde el término de la descarga. En el caso de haber sido seleccionadas las mercancías a reconocimiento físico, el declarante deberá ponerlas a disposición de la Administración Aduanera en cualquiera de las zonas o almacenes previamente designados por ésta para tal fin.

“El despacho Anticipado es proceso que facilita el numerar la Declaración Aduanera de Mercancías dentro del plazo de 30 días calendarios contados a partir de la fecha de numeración. Siempre y cuando la mercancía sea embarcada al Perú”. (Ministerio de Economía y Finanzas, s.f., párrafo 1).

Magoyarse, (2013, p. 230) define el despacho anticipado como “el proceso aduanero de numeración de la carga antes de la llegada de las mercancías”, por ende, no podrá acogerse al beneficio aduanero de despacho anticipado cuando las mercancías ya se encuentren arribadas a territorio nacional, la razón fundamental de esta modalidad de despacho es que se sustenta en adelantar los trámites aduaneros para la importación y puedan ser trasladadas al depósito del Importador, ya con libre disponibilidad de la carga previa cancelación de la deuda tributaria aduanera.

El Sistema de Despacho Aduanero (SDA) que fue implementado por SUNAT busca garantizar una Cadena Logística ágil y con seguridad en el Despacho Aduanero, y la reducir los costos de cumplimiento de las obligaciones aduaneras. SUNAT (2014) señala: “El Nuevo Sistema de Despacho Aduanero busca mejorar la selección del control de las declaraciones de mercancías de mayor riesgo ejecutando herramientas dinámicas”.

Así mismo según Zavala (2019), viene a ser una modalidad de importación que brinda a las mercancías ser importadas y declaradas antes del arribo del medio de transporte a nuestro territorio, pudiendo incluso obtener el levante una vez arribadas al puerto.

El Sistema Anticipado de Despacho Aduanero (SADA) responde a una necesidad de facilitar el comercio exterior. El SADA fue creado, precisamente, para facilitar y reducir el tiempo en procedimientos de recepción de mercancías por parte del empresario, permitiendo la asignación del levante antes de la llegada de la nave y garantizando, en ciertos casos, un despacho en 48 horas desde dicho arribo. (2017, párr. 3).

Con el sistema de despacho aduanero busca brindar servicios de calidad para facilitar y modernizar las operaciones de comercio exterior, esto mediante la simplificación, agilización y hacer predecibles los trámites de despacho de la mercancía, lo que permitiría reducir el tiempo y costos de los usuarios de comercio exterior; esto conlleva a una Aduanas sin papeles y de trámites virtuales en el régimen de importación.

La SUNAT (2014) según las modalidades de despacho se clasifican en:

- Despacho Anticipado

Se destina la mercancía dentro del plazo de quince (15) días calendario antes de la llegada del medio de transporte, vencido este plazo, se someterá al despacho excepcional, debiendo el despachador de aduana solicitar la rectificación de la DUA.

- Despacho Urgente

Se destina la mercancía dentro del plazo de quince (15) días calendario antes de la llegada del medio de transporte hasta los siete (07) días calendario computados a partir del día siguiente del término de la descarga.

- Despacho Excepcional

Se destina la mercancía dentro del plazo de treinta (30) días calendario computado a partir del día siguiente del término de la descarga.

2.2.1.1. Dimensiones de la variable N° 1

1. Costos Portuarios- Menores costos (Dimensión N° 1).

La Sunat (2014) considera a los costos portuarios como el servicio portuario de las actividades de carga, estiba, desestiba, descarga y transbordo de mercancías, objeto de tráfico marítimo, que permitan su transferencia entre buques, o entre éstos y tierra u otros medios de transporte.

UPLA (2008) menciona que el concepto de costo tiene diferentes significados por cuanto está en función de sus estructuras y aplicación. Si se le asocia con alguna otra palabra, entonces estaremos vinculando el término “costo” a una acción indicada para definirlo posteriormente en función a esta acción. Se define a los costos portuarios como la suma de los desembolsos aplicables y cargos incurridos en el proceso logístico de exportación dentro del campo de la zona portuaria y aduanera.

En tal sentido, una de las ventajas del despacho anticipado es que permite al importador no tener que ingresar la mercancía a un depósito temporal, pues el levante se puede otorgar en el puerto, por lo cual no asumirá costos por concepto de almacenaje, manipuleo de la carga, sobreestadía, flete por traslado de puerto al depósito temporal, etc.

Los indicadores de los costos portuarios (UPLA, 2008) son:

- Almacenaje. - Función de la logística que permite mantener cercanos los productos a los distintos mercados, al tiempo que puede ajustar la producción a los niveles de la demanda y facilita el servicio al cliente.

Los motivos por los que habitualmente una empresa dispone de almacenaje propio o subcontratado pueden ser varios y totalmente diferentes, en función de las características de la empresa, por el proceso operativo de la misma, la gama de productos y las características de los clientes. Los motivos más genéricos por los que habitualmente una empresa dispone de espacios dedicados al almacenaje son

- Sobre estadía. - Es el cobro que la línea Naviera realiza al importador por el uso del contenedor cuando este excede los días libres otorgados para la devolución al depósito autorizado.

Las líneas Navieras otorgan un plazo de días para devolver el contenedor una vez ingrese a territorio nacional, de no devolver el contenedor en el almacén asignado se podrían cobrar diariamente alrededor de \$70.00 en promedio.

Este costo dependerá de la rapidez con que se realice los trámites de Aduana.

- Tramites. - Serie de pasos o acciones reguladas por la Sunat, que deben realizar el usuario referente al sistema anticipado de despacho aduanero.

¿Qué documentos debe contar el importador para acogerse al Despacho Anticipado?

- a. Documento de transporte (conocimiento de embarque marítimo, carta porte aéreo o terrestre).
- b. Factura, documento equivalente o contrato.
- c. Comprobante de pago, en la transferencia de bienes antes de su nacionalización.
- d. Seguro de transporte, de corresponder.
- e. La autorización o el documento de control del sector competente en la regulación de la mercancía restringida, cuando no son gestionados a través de la ventanilla única de comercio exterior (VUCE).
- f. Certificado de origen de corresponder:
El certificado de origen se presenta cuando el importador desee acogerse a los beneficios arancelarios otorgados por los Acuerdos Comerciales Internacionales.
- g. Garantía previa en aplicación al artículo 160° de la Ley General de Aduanas - Carta Fianza Bancaria o Póliza de Caucción: Este requisito es facultativo, no es obligatorio.

2. Tiempo despacho aduanero – Menores Tiempos (Dimensión 2).

Es el tiempo que la Aduana emplea en la realización de las actuaciones necesarias para llevar a cabo la comprobación de los elementos declarados con el fin de asegurarse de que las mercancías cumplen con los requisitos exigidos para su importación y para determinar la obligación aduanera. Se computará el tiempo que transcurre desde que se asigna a la declaración un nivel (canal) de revisión hasta que se autoriza el levante o retirada de las mercancías. Se expresará en horas.

Tiempo promedio de duración entre el registro en el TICA donde se asigna el canal de revisión (estado HAB del DUA) hasta que se da la autorización del levante de las mercancías (estado ORI del DUA)

Así mismo referente a la exportación, viene a ser el tiempo que la Aduana emplea en la realización de las actuaciones necesarias para llevar a cabo la comprobación de los elementos declarados con el fin de asegurarse de que las mercancías cumplen con los requisitos exigidos para su exportación. Se computará el tiempo que transcurre desde que la declaración es aceptada, numerada y asignada a un canal de comprobación por el sistema de la Aduana hasta que se autorice el embarque o salida de las mercancías del territorio aduanero. Se expresará en horas.

Tiempo promedio de duración entre el registro del momento en el TICA donde se asigna el canal de revisión

(estado HAB del DUA) hasta que se da la autorización de la salida de las mercancías (estado ORD del DUA).

Los indicadores del tiempo despacho aduanero (Sunat, 2014) son:

- Levante en 48 horas. - Es la autorización de la administración aduanera para continuar con el proceso de pago y retiro de las mercancías, como resultado de la aplicación de criterios basados en técnicas de análisis de riesgo, ya sea de manera automática o una vez establecida la conformidad entre lo declarado y lo verificado, de forma física o documental, previo el cumplimiento de los requisitos legales y el otorgamiento de garantía cuando a ello haya lugar.

¿Cómo se obtiene el levante de la mercancía importada?

Cumpliendo las siguientes condiciones se obtiene el levante:

- a. Se haya producido la llegada del medio de transporte.
- b. La deuda tributaria aduanera y recargos se encuentren pagados o garantizados.
- c. La declaración seleccionada a canal rojo o naranja cuente con la diligencia de despacho registrado en el sistema aduanero.
- d. No existan medidas preventivas o acciones de control extraordinario pendientes.
- e. No existan rectificaciones a la declaración pendientes de evaluar.

Ventajas de tiempo

Entre las ventajas en términos de ahorro de tiempo están:

- En el Despacho Anticipado, la documentación sustentatorio puede ser presentada para su revisión en copias autenticadas expedidas por su agente de aduanas; lo que permite un trámite rápido y expeditivo.
- Cuando la DAM acogida al Despacho Anticipado cuenta con una Garantía Previa y no existen medidas preventivas, la aduana otorgará el levante aunque se haya detectado alguna incidencia de carácter tributario; sin tener que cancelar tributos diferenciales o sanciones para el levante de la mercancía, difiriéndose esta evaluación para la etapa de Conclusión del Despacho.
- Al contar con una Garantía Previa como una herramienta de financiamiento y de ahorro en costos, el importador podrá cumplir sus compromisos comerciales con sus clientes en el menor tiempo posible.
- El hecho de que la mercancía declarada bajo la modalidad del Despacho Anticipado no tenga que permanecer en un depósito temporal, permitiéndole al importador simplificar su logística, ya que dicha mercancía con levante podrá trasladarla a su local o donde este decida en el más breve plazo.

Indicadores de principales del tiempo de despacho:

- Tiempo promedio del despacho en canal amarillo

El canal amarillo deriva la declaración a un proceso de análisis y revisión del contenido de la misma y de los documentos que la integran. Este análisis es muy importante ya que, de la documentación, se puede obtener información relevante tanto de carácter tributario como del cumplimiento de los requisitos exigidos para su importación y puede inducir al reconocimiento físico de la mercancía. Se incluyen sólo las declaraciones de importación.

Se medirá el tiempo promedio de declaraciones de importación de cada aduana desde el registro de la asignación de la revisión documental hasta la autorización del levante

- Tiempo promedio del despacho en canal rojo.

La norma 3.33 del Anexo General del Convenio de Kyoto se refiere al tiempo requerido para el reconocimiento de las mercancías pero no fija un criterio estándar. Se limita a señalar que “cuando las aduanas decidan reconocer las mercancías declaradas, este reconocimiento tendrá lugar lo más pronto posible después del registro de la declaración de mercancías.” Los promedios serán diferentes ya que también son diferentes las condiciones y las características de las oficinas de aduanas, su volumen de tráfico y la dotación de funcionarios. Se incluyen sólo las declaraciones de importación y se contabilizarán sólo las horas hábiles del horario aduanero.

Se medirá el tiempo promedio de declaraciones de importación de cada aduana desde el registro de la

asignación de revisión física hasta la autorización del levante.

2.2.2. Definición de Impacto Económico.

Torrelío (2018). El impacto económico, mide la repercusión y los beneficios de inversiones en infraestructuras, organización de evento, así como de cualquier otra actividad susceptible de generar un impacto socioeconómico, incluyendo cambios legislativos y regulatorios. Los estudios del impacto económico ayudan a la administración pública en la toma de decisiones sobre proyectos de inversión y medidas de política pública:

- Proporcionan información cuantitativa y cualitativa sobre los impactos en producción, empleo, recaudación impositiva o medioambiente.
- Permiten justificar las decisiones de inversión frente a la sociedad y ante otras Administraciones públicas, así como comunicar con transparencia a través de los medios de comunicación.
- Permiten atraer el interés de patrocinadores y otras fuentes de financiación de proyectos.

¿Para qué sirve un estudio de impacto económico?

Los estudios de impacto económico sirven para medir la repercusión y los beneficios de inversiones en infraestructuras, organización de eventos, así como de cualquier otra actividad susceptible de generar un impacto socioeconómico, incluyendo cambios legislativos y regulatorios.

Para la medición del impacto económico, en teoría, se pueden seguir tres alternativas de medición:

La que mide el valor de la producción total y obtiene el valor agregado restándole al de la producción bruta el de los consumos o insumos intermedios realizados o utilizados.

La que mide directamente el valor agregado sumando la remuneración a los factores de producción, como el trabajo, el capital, la tierra, etc.

La que mide el valor por los gastos efectuados por los agentes económicos: consumo personal, consumo del gobierno, inversión de las empresas, inversión del gobierno, exportaciones e importaciones, etc.

Tipos de impacto económico:

a. Impacto directo

Corresponde con la producción (valor añadido bruto) y el empleo generados en aquellos sectores que son receptores directos de las inversiones. También se refiere al gasto que atrae la organización del evento o el despliegue de la nueva infraestructura, así como los que se ven afectados por la reforma normativa o regulatoria.

b. Impacto indirecto

Corresponde con la producción y el empleo generados en los sectores que se benefician indirectamente de las inversiones y del gasto, es decir, aquellos que suministran a los sectores directamente afectados los bienes y servicios necesarios para su actividad.

c. Impacto inducido

Corresponde con la producción y el empleo que se genera gracias al consumo de bienes y servicios que realizan los empleados de los sectores que se benefician, directa o indirectamente, de las inversiones y gastos.

2.2.2.1. Dimensiones de impacto económico

1. Impacto social (Dimensión N° 1)

El impacto se refiere a los efectos que la intervención planteada tiene sobre la comunidad en general. (Fernández, 2000)

El impacto puede verse como un cambio en el resultado de un proceso (producto).

Este cambio también puede verse en la forma como se realiza el proceso o las prácticas que se utilizan y que dependen, en gran medida, de la persona o personas que las ejecutan. Esta definición se refiere a cambios, pero se diferencia de otras definiciones en que este cambio ocurre en los procesos y productos, no en las personas o grupos.

El impacto social se refiere al cambio efectuado en la sociedad debido al producto de las investigaciones.

Esta dimensión social ejerce un fuerte impacto sobre los costos económicos, por un lado, y sobre los comportamientos de las personas, y su capacidad de coordinación por el otro.

El impacto social de la ciencia y tecnología es el resultado de la aplicación del conocimiento científico y tecnológico en la resolución de cuestiones sociales, enmarcadas en la búsqueda de satisfacción de necesidades básicas, desarrollo social, desarrollo humano o mejor calidad de vida, según el caso. (Fernández, 2000, p. 29)

El impacto social contribuye a que el proyecto sea más sensible a las inquietudes en materia de desarrollo social. Con el propósito de llegar a los grupos más vulnerables y de escasos recursos, y asegura que los objetivos del proyecto sean de beneficio para los habitantes. Las iniciativas en materia de desarrollo económico social a las que se incorpora la evaluación social que viene a mitigar la pobreza, aumentar la participación social y contribuyen a que la sociedad haga suyos los proyectos, a la vez que minimizan el área de influencia y los impactos sociales adversos que éstos puedan tener en los sectores más vulnerables de la sociedad.

El impacto social es un cambio significativo y positivo que aborda un desafío acuciante.

Impacto social, a menudo, se entiende como los efectos en las personas y comunidades que ocurren como resultado de una acción, actividad, proyecto, programa o política.

En una evaluación de impacto social, se incluyen impactos sobre la salud, actividades recreativas, aspectos estéticos, precios del suelo y de la vivienda, oportunidades de empleo, cohesión de la comunidad, estilo de vida, actividades gubernamentales, bienestar psicológico y respuestas de comportamientos de individuos, grupos y comunidades. Los impactos sociales pueden percibirse a través de las manifestaciones de la población provocada por la preocupación ante los posibles riesgos de ciertos proyectos.

Para lograr un impacto social las acciones deben demostrar que han contribuido a cambios positivos y sostenibles en beneficio de la sociedad.

Características específicas de una evaluación de impacto social:

- La evaluación de impacto social es un esfuerzo sistemático para identificar, analizar, y evaluar los impactos sociales de un proyecto o las alteraciones sobre los individuos y sobre los grupos sociales de una comunidad con antelación al proceso de la toma de decisiones, de forma que la información derivada de la evaluación pueda realmente influir en las decisiones.
- Es un medio para desarrollar las alternativas de la línea de acción propuesta y determinar todas las consecuencias de cada una de ellas.
- Proporciona información al planificador del proyecto y la comunidad que puede ser afectada.

- Involucra a la sociedad y fortalece el nivel de entendimiento de la comunidad y coloca a los residentes en mejor posición para comprender de forma más amplia las implicaciones de la acción propuesta.
- Considera un procedimiento para mitigar los posibles impactos que puede provocar el desarrollo de un proyecto en las áreas de influencia social.

El impacto económico según Fernández (2000), presenta los siguientes indicadores:

- Económico. - La economía de impacto busca beneficiar al conjunto de la sociedad y no solo a un grupo de individuos. Su expansión va de la mano de la necesidad, cada vez mayor, de que se cumplan los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Análisis del impacto económico que tendría la inversión en un proyecto de gran alcance en un entorno concreto sobre distintos factores como son la creación de empleo, el crecimiento regional, la renta, PIB, precios, etc.

- Social. - En este marco, es la huella dejada por una empresa en la comunidad en la cual se encuentra integrada. Es decir, los efectos que producen las actividades desarrolladas por una empresa. Independientemente de su funcionamiento interno, con sus ingresos, ganancias, etc., las compañías provocan con su trabajo cotidiano múltiples resultados o las consecuencias de una determinada acción en una comunidad.

2. Impacto socioeconómico (Dimensión N° 2).

Tiene la condición de personal laboral quienes han firmado un contrato de trabajo con la Administración, prestando sus servicios sujetos a normas de Derecho Laboral. (Torrelío, 2018).

En función de la duración de su contrato, puede ser o bien personal laboral permanente, con contrato de trabajo de carácter indefinido. O bien personal laboral temporal, con un contrato de trabajo de duración determinada por obra o servicio.

Los Principales indicadores que determinan el nivel socioeconómico:

a) Calidad de vida

Se refiere al nivel de vida o acceso a una determinada cesta de bienes y servicios. Pero es más que eso, pues incluye también aquellos factores que van más allá de este aspecto material y que influyen en lo que valoramos de la vida.

Así, pues, la calidad de vida es un concepto multidimensional que incorpora tanto lo que tenemos (dotación de recursos) como lo que hacemos (actividades), sin olvidar dónde y con quién estamos (las circunstancias en las que nos movemos). Tener, hacer y estar son dimensiones siempre presentes en la evaluación de la calidad de vida.

Cada una de estas dimensiones entraña, a su vez, aspectos objetivos y subjetivos.

- Los aspectos objetivos se refieren a las oportunidades que se nos abren en relación con los recursos a los que podemos acceder, las actividades que podemos desarrollar o las circunstancias en las que nos toca vivir.
- Los aspectos subjetivos tienen que ver con las valoraciones cognitivas y los sentimientos (positivos y negativos)

b) Salud

La relación entre la salud y la economía, es importante para el desarrollo de un país, la salud y la fortaleza física, espiritual y moral, son la base de la base de la riqueza social; al mismo tiempo, la importancia fundamental de la riqueza material radica en que, si se administra sabiamente, aumenta la salud y la fortaleza física, espiritual y moral de género humano". De estas palabras podemos aprender que existe una dependencia recíproca entre la salud y riqueza, y que ambas contribuyen al fortalecimiento de la sociedad desde diversos aspectos.

De este modo, surge la especialidad conocida como Economía de la salud, la cual, a grosso modo, busca mejorar el acceso y eficiencia de los servicios de salud, reduciendo costos y combatiendo las barreras técnicas, económicas, geográficas, culturales y organizacionales.

c) Educación

La educación tiene un papel preponderante en los ingresos. Tiene una relación directa; a mayor grado de educación, mayor será los ingresos; por la razón que permite acceder a espacios laborales mejor calificados. Repercutiendo ello en las generaciones venideras, es decir que los niños nacidos en familias de bajo nivel socioeconómico también muestran menos logros académicos y un aprendizaje más lento.

Brealey & Myers (2005), indica que: “El factor educación es probablemente el más difícil de medir debido a que existen muchas variantes y escalas en competencia”.

2.2.2.2. Características de los niveles socioeconómicos

a) Nivel socioeconómico A (Clase alta).

Contiene a la población con el más alto nivel de vida.

- Perfil del jefe de familia. Su nivel educativo es de licenciatura o mayor. Desempeñan funciones de gerencias, directores en el campo industrial, comercial y de servicios.
- Perfil del hogar. Viven en casas o departamentos propios, en zonas residenciales y construidas con materiales especializados. Cuentan con una o más personas a su servicio; además que sus hijos asisten a escuelas de gestión privada de alto costo y prestigio.

- Artículos que posee. Automóvil del año, algunos de mucho lujo. - Servicios. Tienen cuenta de cheques y gastos médicos particulares y especializados.
- Diversión / Pasatiempos. Cuentan con espacios exclusivos y privados. Viajan en avión dentro y fuera del país. Sus vacaciones van a lugares turísticos de lujo.

b) Nivel socioeconómico B (Clase media alta)

Aquí se ubican a los individuos con ingresos o nivel de vida superior al medio.

- Perfil educativo del jefe de familia. Tienen un nivel educativo de licenciatura y/o preparatoria. Entre ellos podemos mencionar a los empresarios de compañías pequeñas o medianas, y profesionales independientes.
- Perfil del hogar. Viven en departamentos propios que cuentan con 5 habitaciones o más, uno o dos baños; cuentan con servidumbre; sus hijos asisten a colegios privados y el nivel universitario lo hacen en universidades privadas reconocidas.
- Artículos que posee. Poseen automóvil. Aparatos electrónicos. - Servicios. Servicios de banca. Tarjetas de crédito.
- Diversión/ Pasatiempos. Participan en clubes privados. Sus vacaciones lo hacen al interior del país y al extranjero.

c) Nivel socioeconómico C (Clase media).

Contiene a personas con ingresos o nivel de vida medio.

- Perfil educativo del jefe de familia. Su nivel educativo de preparatoria o secundaria. Se encuentran los comerciantes, empleados públicos, técnicos y obreros calificados.
- Perfil del hogar. Viven en casas o departamentos propios o rentados. La educación de sus hijos generalmente lo hacen en escuelas públicas, con escasas excepciones que lo hacen en privadas.
- Artículos que posee. 2 de 3 poseen automóvil familiar, escaso servicio de servidumbre.
- Servicios. Cuentan con tarjetas de crédito, con poco uso internacional.
- Diversión / Pasatiempos. Prefieren cine, espacios públicos y eventos musicales. Usa la televisión como pasatiempo para ver telenovela, drama y programación cómica. Viajan de vacaciones al interior del país

d) Nivel socioeconómico D (Clase media baja).

Comprende a personas con ingresos o nivel de vida ligeramente por debajo del nivel medio.

- Perfil educativo del jefe de familia. Nivel educativo de secundaria o primaria completa. Generalmente se ocupan de taxistas, comerciantes ambulantes, mensajeros, cobradores, obreros, etc.
- Perfil del hogar. Viven en hogares propios o rentados. Sus hijos asisten a escuelas públicas.

- Artículos que posee. 1 de cada 4 hogares posee automóvil propio; el resto se desplaza transporte público.
- Servicios. Escaso servicio bancario, la hacen en cuentas de ahorro o débito.
- Diversión/Pasatiempos. Asisten a espectáculos organizados como ferias, expos, conciertos. Usan a la televisión como su diversión.

e) Nivel socioeconómico E (Clase baja).

Compuesto por personas con menores ingresos y nivel de vida en todo el país.

- Perfil Educativo del jefe de familia. Estudios de nivel primario sin completarla, generalmente se encuentra subempleado o empleos temporales.
- Perfil del hogar. Generalmente no tiene un hogar propio, usa habitaciones de techo de calamina, piso de tierra y de uso común para dormir, comer, etc. Sus hijos asisten a escuela pública y con alto índice de deserción.
- Artículos que posee. Son muy austeros, tienen un televisor y un radio. El 50% cuenta con refrigerador.
- Servicios. No cuenta con servicio bancario o de transporte. -
Diversión/Pasatiempos. Básicamente se centra en la radio y la televisión.

2.3. Definición de términos básicos.

1. **Costos.** - (UPLA, 2008). Se define como coste o costo al valor que se da a un consumo de factores de producción dentro de la realización de un bien o un servicio como actividad económica.
2. **Importación.** - (Falla 2017). Es un componente del comercio internacional en donde un país, por la necesidad de satisfacer ciertas necesidades, puede realizar una compra de bienes y/o servicios a un país extranjero, respetando ciertos regímenes que la autoridad competente establece.
3. **Exportación:** (Aguirre y otros. 2016). Es el envío de un determinado bien o servicio fuera del territorio nacional.
4. **Normatividad legal.** - Significados. Com. (27/10/2020). La normatividad es un conjunto de leyes o reglamentos que rigen conductas y procedimientos según los criterios y lineamientos de una institución u organización privada o estatal.
5. **La normatividad tributaria.** - Significados. Com. (08/11/2020) La normatividad tributaria designa las obligaciones en materia de impuestos en acciones comerciales.
6. **Impacto:** (El Tiempo. 08/11/2020). Conjunto de consecuencias provocadas por un hecho o actuación que afecta a un entorno o ambiente social o natural.
7. **Impacto Económico:** (Ruiz, 2019) Efectos económicos provocados por la ejecución de un proyecto, investigación, etc.
8. **Impacto Social: (Torrelio, 2018).** Se refiere al cambio efectuado en la sociedad debido al producto de las investigaciones, proyectos, nuevas leyes, etc.
9. **Desarrollo:** (Wikipedia. 08/11/20) Se forja como el crecimiento progresivo y evaluación continua y de transformación de situaciones,

patrones culturales, políticos, sociales y económicos de una región, sociedad o país calificado como subdesarrollado.

10. **Desarrollo Económico:** (Fernández, 200). Proceso de Crecimiento del Ingreso o del producto total y per cápita, también está vinculado con la capacidad de producir y obtener riqueza industrial, agrícola y minera, diversificación de Importaciones y Exportaciones, etc.
11. **Desarrollo Sostenible:** Saavedra. Satisfacer necesidades actuales sin implicar los patrimonios de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades, los límites para el desarrollo no son absolutos, sino que vienen asignados por el nivel tecnológico y de organización social, su impacto sobre los recursos del medio.
12. **Desarrollo Social:** (Fernández, 2000). Son las condiciones de vida favorables la que está vinculadas al desarrollo económico en la medida de un buen nivel de vida, donde la población tiene los servicios básicos y acceso a bienes y servicios.
13. **Crecimiento Económico:** Chiavenato (2009), aumento sostenido del producto en una economía. Usualmente es el aumento del Producto Interno Bruto (PIB) real en un período de varios años o décadas.
14. **Recursos económicos:** (Economipedia. 11/11/20). Medios materiales o inmateriales que permiten satisfacer ciertas necesidades dentro del proceso productivo o la actividad comercial.
15. **Calidad de Vida:** (Wikipedia. 11/11/20). Acceso a los servicios sociales básicos en función a su capacidad económica y nivel de empleo, como una manera de vivir.

2.4. Formulación de hipótesis.

2.4.1. Hipótesis general.

El Sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

2.4.2. Hipótesis específicas.

Los costos portuarios se relacionan significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

El tiempo despacho aduanero se relacionan significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

2.5. Variables.

2.5.1. Definición conceptual de la variable.

2.5.1.1. Sistema Anticipado de Despacho Aduanero.

SUNAT (2014).

Sistema Anticipado de Despacho Aduanero

Es una modalidad de despacho que le permite al importador la numeración de la declaración a las mercancías procedentes del exterior antes de la llegada del medio de transporte, pudiendo nacionalizar la mercadería en 48 horas y hasta en 24 luego del arribo de la nave a nuestro territorio y despachadas en el puerto para su pronto retiro, previo cumplimiento de las formalidades aduaneras, tal como lo indica la ley.

2.5.1.2. Impacto Económico.

Se equipará el fracaso empresarial con la calificación jurídica de la suspensión de pagos y quiebra, según establecen las leyes de los diferentes países (Pozuelo et al, 2013). No obstante, en el ámbito microempresarial es difícil esta consideración jurídica dado que la mayoría de las empresas operan en condiciones de informalidad. Muchas veces estos negocios tampoco llevan registros contables de sus operaciones. Everett y Watson (1998) reconocen esta dificultad cuando señalan que la ausencia de información confiable de estas unidades productivas hace difícil, sino imposible, medir su desempeño económico, es decir, su tasa de retorno sobre capital. Acorde con lo anterior se advierte una reducida cantidad de estudios sobre el fracaso de las microempresas, pues principalmente los estudios se han concentrado en las pequeñas y medianas empresas, ya que cuentan con información contable y con regulaciones específicas para el cese de sus operaciones. De cualquier manera, el uso exclusivo de la información contable no permite un conocimiento más profundo de las causas que llevaron al cierre de la empresa (Mosqueda, 2010).

2.5.2. Definición operacional de la variable.

2.5.2.1. Sistema anticipado de despacho aduanero

SUNAT (2014) señala: “El Nuevo Sistema de Despacho Aduanero busca mejorar la selección del control de las declaraciones de mercancías de mayor riesgo ejecutando herramientas dinámicas”, buscando garantizar una Cadena Logística ágil y con seguridad en el Despacho Aduanero, y la

reducir los costos de cumplimiento de las obligaciones aduaneras.

2.5.2.2. Impacto económico.

Efectos económicos provocados por la ejecución de un proyecto, investigación, etc. (Campos y Latorre, 2017).

2.5.3. Operacionalización de la variable

a. Variable (I) Sistema Anticipado de Despacho Aduanero

Dimensiones	Indicadores	Ítems		Escala de medición
		Nº	Contenido	
Costos portuarios- menos costos	Almacenaje	01	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito temporal?	Nunca Casi nunca Siempre Casi siempre
		02	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por almacenaje?	
		03	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿reduce el costo de importación de su traslado al almacén?	
	Sobre estadía	04	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por sobreestadía de contenedores?	
	Tramites	05	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería?	
Tiempo despacho aduanero – menos tiempo	Levante en 48 horas	06	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo en la transmisión de la DAM antes de la llegada de la mercadería?	
		07	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal rojo?	
		08	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal naranja?	
		09	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal verde?	
		10	¿Cree usted que con el sistema anticipado de despacho aduanero se debería reducir los tiempos para la asignación de canales de control?	

b. Variable (II) Impacto Económico

Dimensiones	Indicadores	Ítems		Escala de medición
		Nº	Contenido	
Impacto social	Económico	01	¿El menor costo respecto a los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero, ha generado más puesto de trabajos en su empresa?	Nunca
		02	¿El crecimiento y desarrollo económico de su empresa depende del sistema anticipado de despacho aduanero?	
		03	¿El sistema anticipado de despacho aduanero ha jugado un rol fundamental en el crecimiento y productividad de tu empresa en la Región Ucayali?	
	Social	04	¿El menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero han mejorar su productividad en beneficio de la población de la Región Ucayali?	
		05	¿La Región Ucayali tiene un crecimiento y desarrollo progresivo que augura una mejora en aspecto económico y social de la población, debido al menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero?	
Impacto socioeconómico	Estilo de vida	06	El sistema anticipado de despacho aduanero en su empresa ha permitido el Mejoramiento tecnológico y de articulación comercial en la importación de sus productos.	Casi nunca
		07	El sistema anticipado de despacho aduanero ha permitido mejorar la cadena de productiva y a nivel de competitividad en la región Ucayali.	Siempre
		08	¿Se han mejorado el estilo de vida de sus trabajadores de su empresa como consecuencia de la actividad de importación, producto de menor costo de los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero?	Casi siempre
	Salud	09	¿Su empresa contribuye a la mejora de los servicios de salud de la Región Ucayali, producto de los beneficios del sistema anticipado de despacho aduanero?	
	Educación	10	¿El cumplimiento oportuno de su pago en el sistema tributario de su empresa, Han mejorado los servicios de educación de la Región Ucayali?	

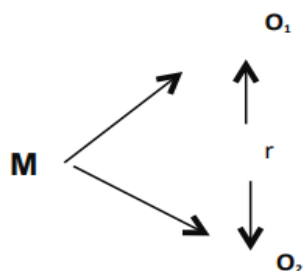
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

2.1. Diseño de la investigación.

Según Hernández, Fernández y Batista: “El diseño es una estrategia que se desarrolla con la finalidad exclusiva de obtención de información que sea requerida para una investigación” (2014, p.120).

Según Hernández, R. Fernandez, c. y Batista, P. (2010), el diseño es no experimental, el tipo de investigación es descriptiva correlacional, es descriptivo porque se describe y especifica las propiedades importantes de las dos variables estudiadas en la investigación y es correlacional porque mide el grado de relación que existe entre las dos variables.

El método de investigación utilizado es el método inductivo ya que parte de forma específica a general especialmente en la recolección de la información; por lo tanto, el diagrama es el siguiente:



Dónde:

M = Muestra

01= Despacho anticipado

r = significa relación

02 = Impacto económico

2.2. Población y Muestra.

2.2.1. Población.

La población es el conjunto de todos los casos que concuerdan con una serie de especificaciones, Hernández (2010).

La población en nuestro estudio estará constituida o conformada por 12 empresas que operan en la Región Ucayali en la importación.

Nº	Empresas	Ruc
1	Grupo la Cachina	20600732766
2	Distribuidora Comisesa S.A.C	20528170561
3	Credivargas	20531349475
4	Importaciones Pucallpa	20154438719
5	Soluciones Hydraulicas Pucallpa Sac	20393699079
6	Universal importa sac	20351378400
7	Importaciones El Dragón	20393635267
8	Bicimoto Import	20352471578
9	Importaciones Maritrine E.I.R.L.	20128924974
10	Importaciones e Inversiones Baker Eirl	20393395959
11	Tractor Parts S.R.L.	20393274574
12	Rtm Motors S.A.C.	20393210762

2.2.2. Muestra.

Arias (2006) plantea que la muestra censal busca recabar información acerca de la totalidad de una población finita.

Tamayo, T. Y Tamayo, M (1997), afirma que la muestra “es el grupo de individuos que se toma de la población, para estudiar un fenómeno estadístico”. (p.38)

La muestra estará conformada en el presente trabajo de investigación por el total de la población por ser una población pequeña, en este caso por 12 individuos de las 12 empresas importadoras, en las cuales se va a encuestar a gerentes, administradores o representantes de las empresas importadoras, obteniendo finalmente como muestra a 12 personas para esta investigación.

3.3. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Para el recojo de la información de la presente investigación, se aplicará la técnica de la encuesta para recopilar la información, directamente de las variables de estudio. Y el instrumento utilizado será el cuestionario donde se le aplicará a cada variable de estudio.

El instrumento o cuestionario de la primera variable está compuesto por 2 dimensiones del cual salen 5 preguntas por dimensión haciendo un total de 10 preguntas y el instrumento de la segunda variable está conformado por 2 dimensiones, haciendo un total por 20 preguntas por todo el instrumento.

3.4. Validez y confiabilidad del instrumento.

2.2.3. Validez

La validez de los instrumentos se estableció a través del juicio de los siguientes expertos, los cuales estuvieron conformados por los siguientes investigadores:

Nº	Expertos	Especialidad	Valoración del instrumento
01	Dr. Percy Orlando Rojas Medina	Docente	Pertinente
02	Mg. Marden Odilo Vásquez Reátegui	Contador	Pertinente
03	Mg. Nora Inés Ríos Laiche	Contador	Pertinente

Fuente propia.

Anexo: 03.

3.4.1. Confiabilidad.

Grado en que un instrumento produce resultados consistentes y coherentes. Es decir en que su aplicación repetida al mismo sujeto u objeto produce resultados iguales. Kerlinger (2002).

La confiabilidad de un instrumento de medición se refiere al grado en que su aplicación repetida al mismo sujeto u objeto, produce iguales resultados. Hernández (2010).

En el estudio se realizó una prueba piloto a 10 jefes de operaciones de las microempresas de la Región Ucayali. Y 20 preguntas entre las dos variables de estudio. En efecto se aplicó el análisis de medidas de consistencia interna con el coeficiente del

Alfa de Cronbach, para decidir la fiabilidad del instrumento. Obteniéndose un resultado para el instrumento relacionado a la variable Sistema anticipado de despacho aduanero de 0,881. Así también, el resultado para el instrumento relacionado a la variable Impacto económico 0,832.

Alfa de Cronbach de la variable impacto económico

ITEMS	10
SUMA DE VARIANZA	7,490
VARIANZA TOTAL	36,090
SECCION 1	1,111
SECCION 2	0,792
ABSOLUTO	0,792
ALFA CRONBACH	0,881

Alfa de Cronbach de la variable impacto económico

ITEMS	10
SUMA DE VARIANZA	8,050
VARIANZA TOTAL	32,010
SECCION 1	1,111
SECCION 2	0,749
ABSOLUTO	0,749
ALFA CRONBACH	0,832

3.5. Técnicas para el procesamiento de la información.

Los datos de las encuestas se transformarán en una data, la misma que aplicando el programa SPSS 22 y el Excel Científico, se obtendrán las tablas y gráficos estadísticos correspondientes de las preguntas planteadas; luego, dichos resultados se analizarán tomando en cuenta los antecedentes y las bases teóricas de la investigación.

CAPITULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Presentación de los resultados

Se proceso las encuestas a través del programa SPSSV22 y EXCEL 2010, se presentó resultados en tablas y figuras de las variables y dimensiones en estudio.

Tabla 1 Dimensión: Costos portuarios en la región Ucayali 2019

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	SIEMPRE	1	8,33
	CASI SIEMPRE	9	75,01
	CASI NUNCA	1	8,33
	NUNCA	1	8,33
	TOTAL	12	100

Fuente: Información obtenida de la aplicación de la encuesta y procesado con el programa SPSSV22

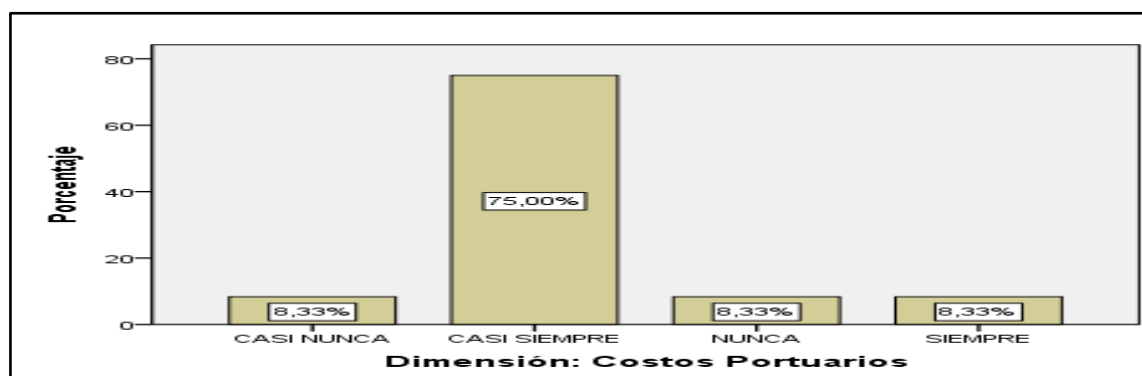


Figura 1: Dimensión: Costos portuarios

Fuente: Tabla 1

Interpretación: De la tabla y figura 1, se observa el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito, costo por almacenaje, el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería, seguido de 75% casi siempre, 8,33% casi nunca y 8,33% nunca.

Tabla 2 Dimensión: Tiempo de despacho aduanero en la región Ucayali 2019

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	SIEMPRE	1	8,33
	CASI SIEMPRE	6	50,00
	CASI NUNCA	4	33,34
	NUNCA	1	8,33
	TOTAL	12	100

Fuente: Información obtenida de la aplicación de la encuesta y procesado con el programa SPSSV22

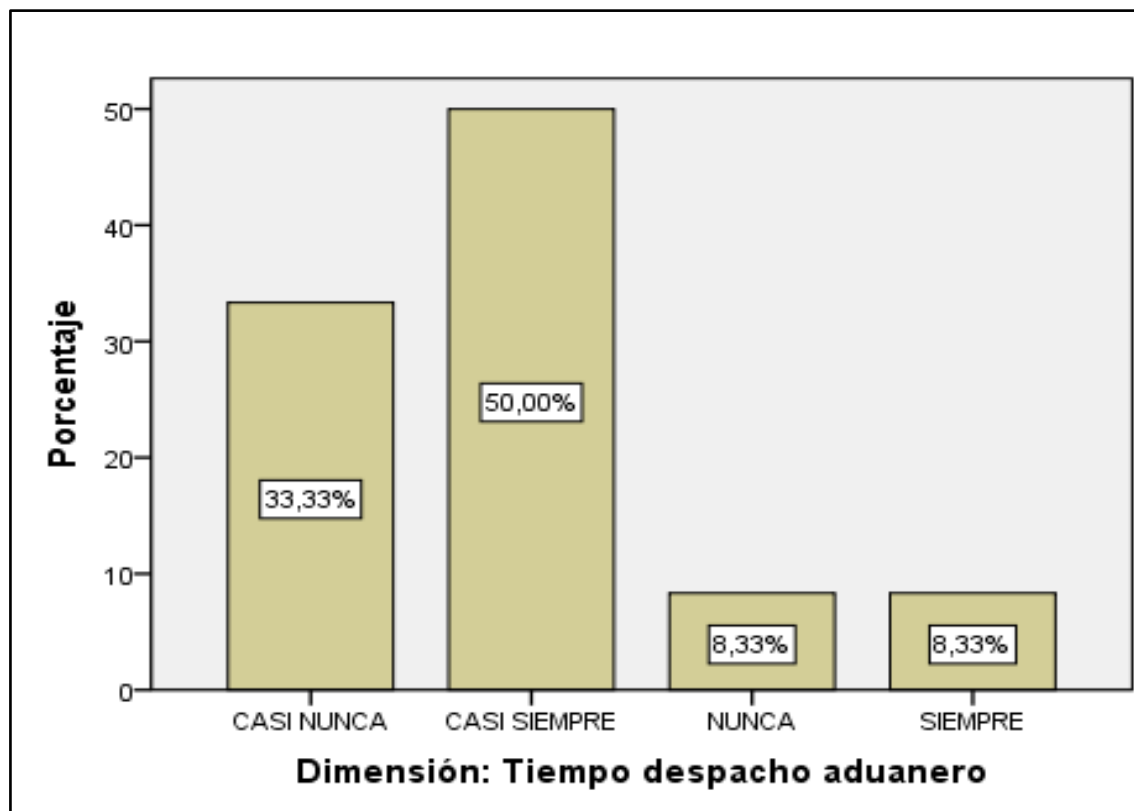


Figura 2: Dimensión: Tiempo despacho aduanero

Fuente: Tabla 2

Interpretación: De la tabla y figura 2, se observa el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero se reduce el tiempo despacho aduanero, seguido de 50% casi siempre, 33,33% casi nunca y 8,33% nunca.

Tabla 3 Variable: Sistema anticipado de despacho aduanero en la región Ucayali 2019

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	SIEMPRE	1	8,33
	CASI SIEMPRE	8	66,67
	CASI NUNCA	2	16,67
	NUNCA	1	8,33
	TOTAL	12	100

Fuente: Información obtenida de la aplicación de la encuesta y procesado con el programa SPSSV22

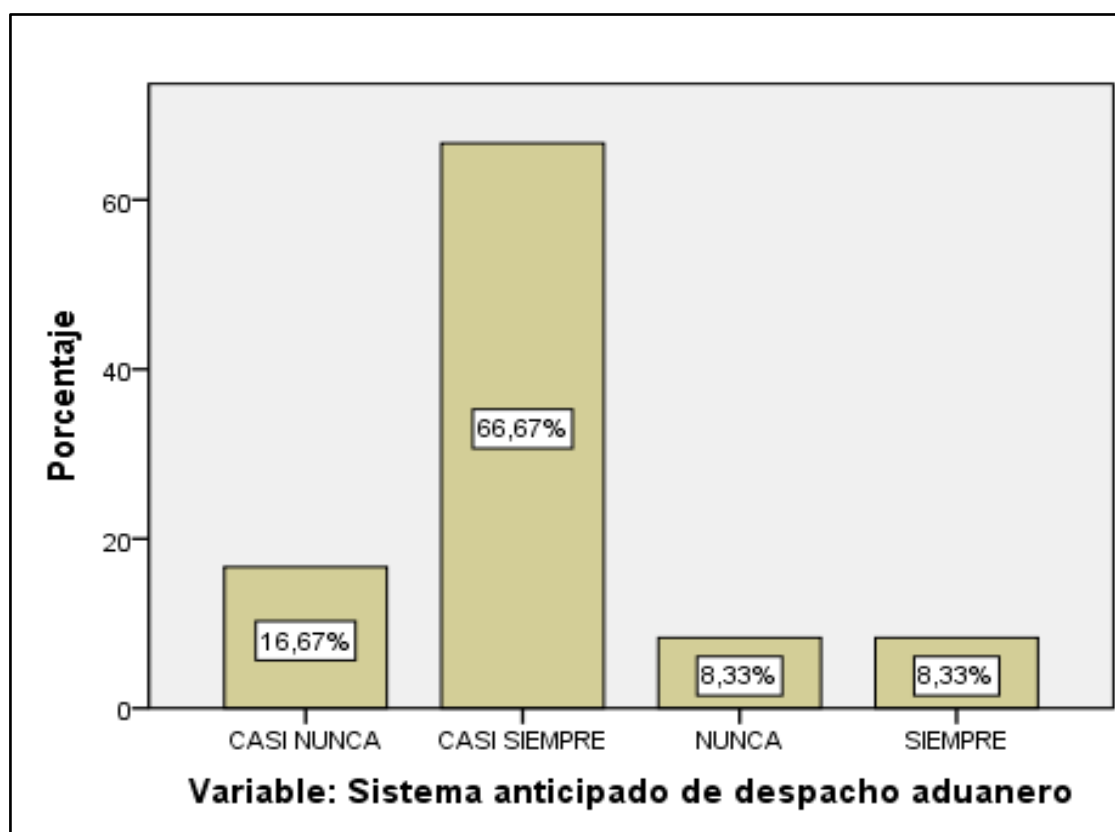


Figura 3: Variable: Sistema anticipado de despacho aduanero

Fuente: Tabla 3

Interpretación: De la tabla y figura 3, se observa el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero reduce los costos portuarios y tiempo despacho aduanero, seguido de 66,67% casi siempre, 16,67% casi nunca y 8,33% nunca.

Tabla 4 Dimensión: Impacto social en la región Ucayali 2019

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	SIEMPRE	3	25,00
	CASI SIEMPRE	7	58,34
	CASI NUNCA	1	8,33
	NUNCA	1	8,33
	TOTAL	12	100

Fuente: Información obtenida de la aplicación de la encuesta y procesado con el programa SPSSV22

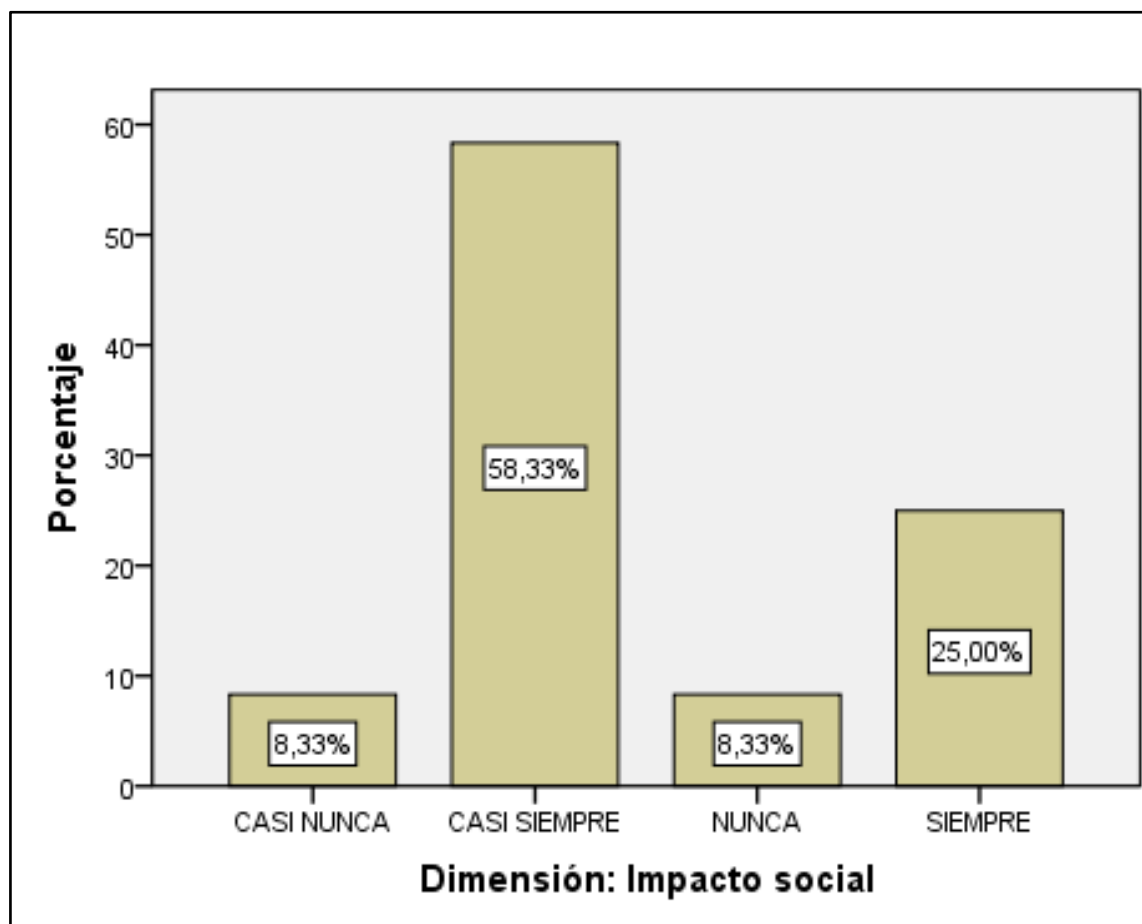


Figura 4: Dimensión: Impacto social

Fuente: Tabla 4

Interpretación: De la tabla y figura 4, se observa el 25,00% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero ha tenido impacto social, seguido de 58.33% casi siempre, 8,33% casi nunca y 8,33% nunca.

Tabla 5 Dimensión: Impacto socioeconómico en la región Ucayali 2019

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	SIEMPRE	1	8,33
	CASI SIEMPRE	8	66,67
	CASI NUNCA	2	16,67
	NUNCA	1	8,33
	TOTAL	12	100

Fuente: Información obtenida de la aplicación de la encuesta y procesado con el programa SPSSV22

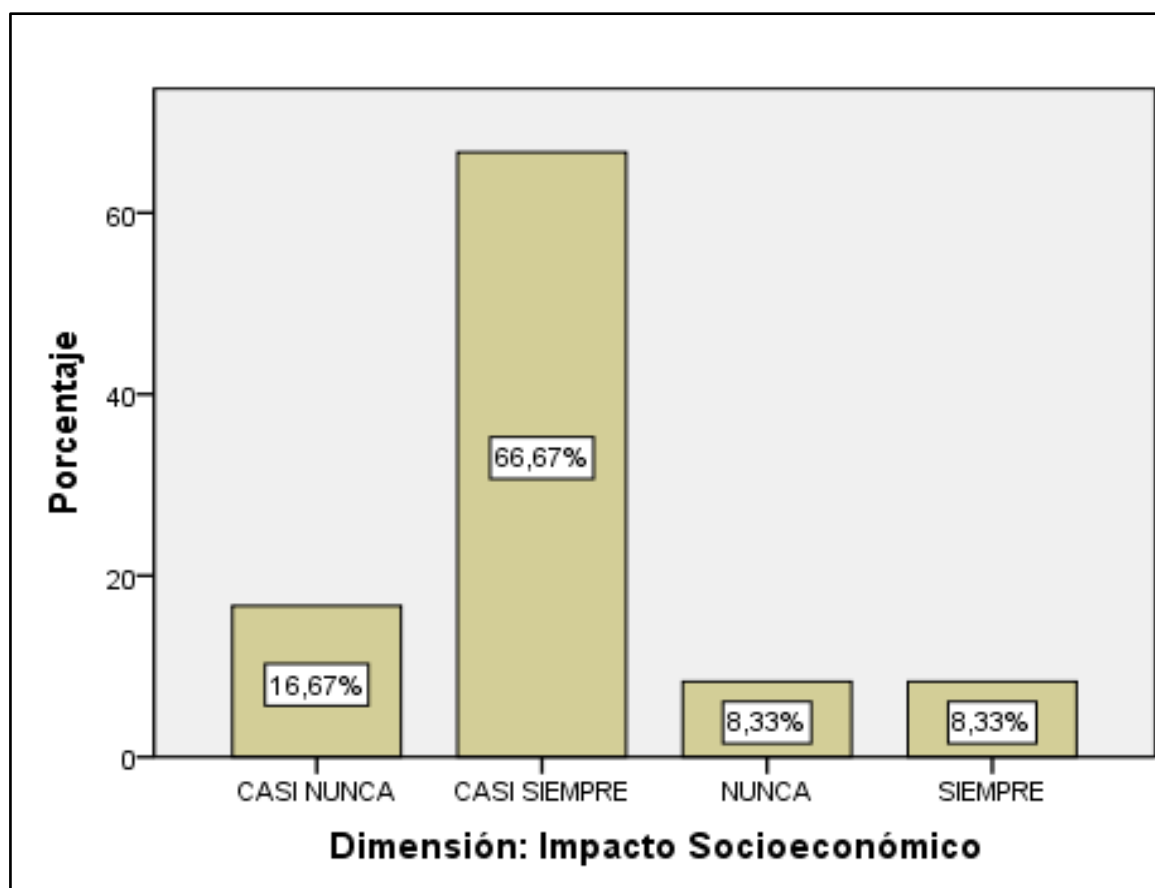


Figura 5: Dimensión: Impacto socioeconómico

Fuente: Tabla 5

Interpretación: De la tabla y figura 5, se observa el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero ha tenido impacto socioeconómico, seguido de 66,67% casi siempre, 16,67% casi nunca y 8,33% nunca.

Tabla 6 Variable: Impacto económico en la Región Ucayali 2019

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	SIEMPRE	2	16,67
	CASI SIEMPRE	7	58,33
	CASI NUNCA	2	16,67
	NUNCA	1	8,33
	TOTAL	12	100

Fuente: Información obtenida de la aplicación de la encuesta y procesado con el programa SPSSV22

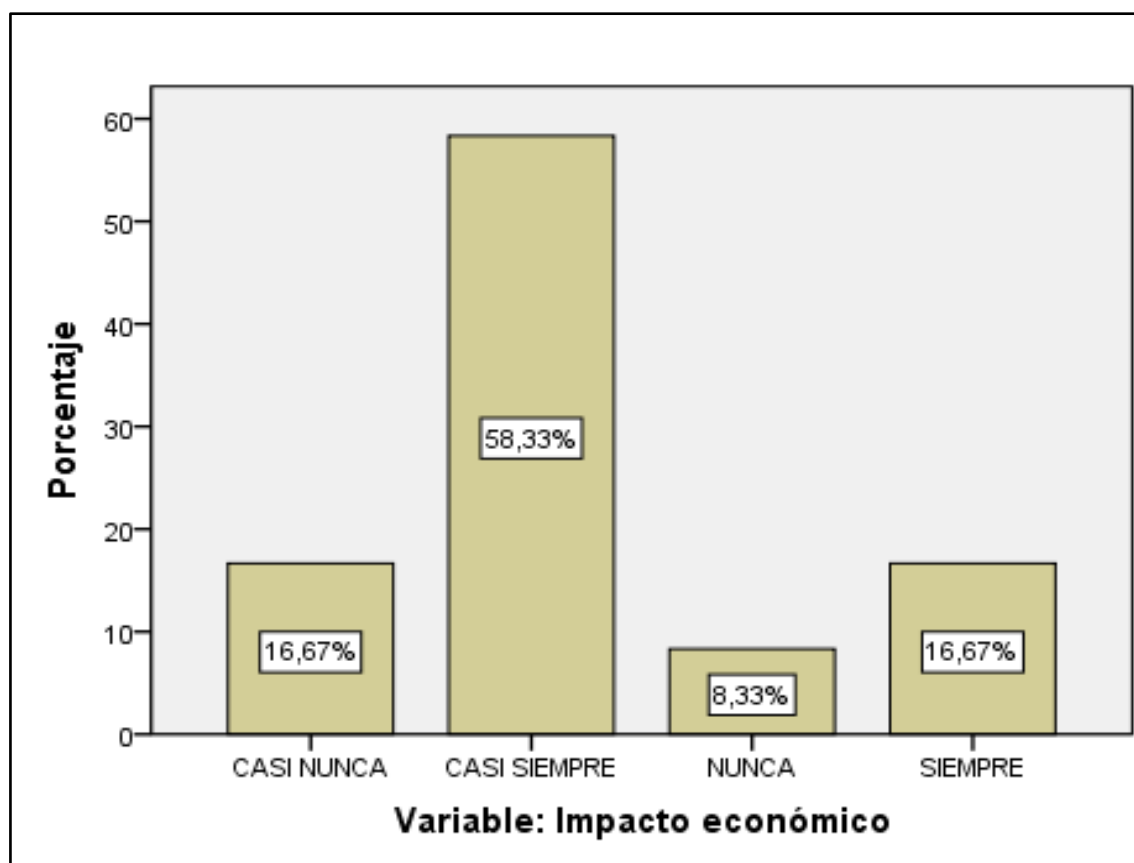


Figura 6: Variable: Impacto económico

Fuente: Tabla 6

Interpretación: De la tabla y figura 6, se observa el 16,67% de microempresas importadoras refieren que siempre existe impacto económico, seguido de 58.33% casi siempre, 16,67% casi nunca y 8,33% nunca.

PRUEBA DE HIPOTESIS

HIPOTESIS GENERAL

H0: El Sistema anticipado de despacho aduanero no se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

Hi: El Sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

Tabla 7 Aplicación de la prueba estadística de Spearman entre las variables El Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico

		Correlaciones		
			V1	V2
Rho de Spearman	Variable (V1): Sistema anticipado de despacho aduanero	Coefficiente de correlación	1,000	,832**
		Sig. (bilateral)	.	,001
		N	12	12
	Variable(V2): Impacto económico	Coefficiente de correlación	,832**	1,000
		Sig. (bilateral)	,001	.
		N	12	12

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

Fuente: Resultados obtenidos del procesamiento de la encuesta y procesado con el programa SPSS.V22.

Interpretación: De la tabla 7, después de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,832$ correlación alta positiva y $p\text{valor} = 0,001 < 0,01$, es decir es altamente significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 1%, se concluye el Sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

HIPOTESIS ESPECIFICA 1

H0: Los costos portuarios no se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

Hi: Los costos portuarios se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

Tabla 8 Aplicación de la prueba estadística de Spearman entre la dimensión costos portuarios y la variable Impacto económico

Correlaciones				
			D1	V2
Rho de Spearman	Variable (D1) Costos portuarios	Coefficiente de correlación	1,000	,651*
		Sig. (bilateral)	.	,022
		N	12	12
	Variable(V2): Impacto económico	Coefficiente de correlación	,651*	1,000
		Sig. (bilateral)	,022	.
		N	12	12

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

Fuente: Resultados obtenidos del procesamiento de la encuesta y procesado con el programa SPSS.V22.

Interpretación: De la tabla 8, después de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,651$ correlación positiva moderada y $p\text{valor} = 0,022 < 0,05$, es decir es significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 5%, se concluye que los costos portuarios se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

HIPOTESIS ESPECÍFICA 2

H0: El tiempo despacho aduanero no se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

Hi: El tiempo despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

Tabla 9 Aplicación de la prueba estadística de Spearman entre la dimensión el tiempo despacho aduanero y la variable Impacto económico

Correlaciones				
			D2	V2
Rho de Spearman	Variable (D2) Tiempo despacho aduanero	Coeficiente de correlación	1,000	,770**
		Sig. (bilateral)	.	,003
		N	12	12
	Variable(V2): Impacto económico	Coeficiente de correlación	,770**	1,000
		Sig. (bilateral)	,003	.
		N	12	12

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

Fuente: Resultados obtenidos del procesamiento de la encuesta y procesado con el programa SPSS.V22.

Interpretación: De la tabla 9, después de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,770$ correlación positiva alta y $p\text{valor} = 0,003 < 0,01$, es decir es altamente significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 1%, se concluye el tiempo despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

4.2. Discusión

Para efectos de la discusión los resultados de esta investigación, parte de la formulación de la pregunta de investigación. ¿Cómo se relaciona el Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?, donde se ha obtenido relación significativa entre ambas variables de estudio que genera discusión.

De los resultados obtenido de la tabla y figura N° 03, sobre la variable del sistema anticipado de despacho aduanero se obtuvo el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero reduce los costos portuarios y tiempo despacho aduanero, seguido de 66.67% casi siempre, 16,67% casi nunca y 8,33% nunca y en la siguiente tabla y figura 6 de la variable 2 impacto económico, se obtuvo el 16,67% de microempresas importadoras refieren que siempre existe impacto económico, seguido de 58.33% casi siempre, 16,67% casi nunca y 8,33% nunca

Estos resultados coinciden con algunas de las conclusiones de **Ocharan, S. (2018)**, donde refiere que Sistema Anticipado de Despacho Aduanero es beneficioso para las empresas en cuanto reduce los costos logísticos que incurren las empresas al momento de nacionalizar sus importaciones lo confirma **Falla (2017)**, señala que el despacho anticipado ayuda a los importadores en ahorrar sus costos y con ello mejorar sus ganancias finales, pero esto no quiere decir que el despacho anticipado sea la mejor opción para buscar beneficios ya que todavía existe la figura de los almacenes aduaneros, los cuales generan costos enormes dentro de la cadena logística, entonces se deduce que se ahorra en tiempos, pero sino se eliminan los almacenes seguirá el problema de gastos innecesarios, lo mismo **Aguirre, Chávez, Paredes, Serrepe (2016)** refiere que la nacionalización de las mercancías bajo la modalidad de despacho anticipado, necesitan tener una comunicación en tiempos reales por todos los actores que intervienen en la cadena logística de la empresa Ransa.

La variable el sistema anticipado de despacho aduanero se fundamenta en la teoría de la ventaja competitiva de Michael Porter (1985) y Teoría de la Demanda recíproca de Jhon Stuart Mill. Asimismo, la variable impacto económico se sustenta en Torrelío (2018). La hipótesis planteada se contrasta al **aplicar** la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,832$ correlación alta positiva y $p\text{valor} = 0,001 < 0,01$, es decir es altamente significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 1%, se concluye el Sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

De los resultados obtenidos de la tabla y figura N° 01, en la dimensión los costos portuarios se obtuvieron el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito, costo por almacenaje, el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería, seguido de 75% casi siempre, 8,33% casi nunca y 8,33% nunca. Estos resultados coinciden con algunas de las conclusiones de Narciso y Torres (2017), refiere Las conclusiones principales fueron que la implementación de este nuevo sistema beneficiaron principalmente en los costos de desaduanaje, el tiempo de numeración de los despachos y en la simplificación administrativa, lo mismo Ocharan, S. (2018) señala el Sistema Anticipado de Despacho Aduanero es beneficioso para las empresas en cuanto reduce los costos logísticos que incurren las empresas al momento de nacionalizar sus importaciones. Esta dimensión está respaldada por la Sunat (2014) y UPLA (2008). La hipótesis planteada se contrasta al **aplicar** la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,651$ correlación positiva moderada y $p\text{valor} = 0,022 < 0,05$, es decir es significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 5%, se concluye los costos portuarios se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019

De los resultados obtenidos de la tabla y figura N° 02, en la dimensión tiempo de despacho aduanero se observa el 8,33% de microempresas importadoras refieren que siempre el sistema anticipado de despacho aduanero se reduce el tiempo despacho aduanero, seguido de 50% casi siempre, 33,33% casi nunca y 8,33% nunca. Estos resultados coinciden con algunas de las conclusiones de Falla (2017), donde refiere despacho anticipado ayuda minimizar tiempos, lo mismo señala Ocharan, S. (2018), donde señala la aplicación del SADA reduce los días para la nacionalización de las mercaderías mejorando los días de rotación de los inventarios pudiéndose concretar ventas inmediatas. Esta dimensión es respaldada por la SUNAT (2014). La hipótesis planteada se contrasta al **aplicar** la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,770$ correlación positiva alta y $p\text{-valor} = 0,003 < 0,01$, es decir es altamente significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 1%, se concluye el tiempo despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

Se presentan las conclusiones de acuerdo a los objetivos e hipótesis planteado en la investigación.

Primera conclusión

Se concluyó que el sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019, luego de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,832$ correlación alta positiva y $p \text{ valor} = 0,001 < 0.01$, es decir es altamente significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 1%.

Segunda conclusión

Se concluyó que los costos portuarios se relacionan significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019, luego de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,651$ correlación positiva moderada y $p \text{ valor} = 0,022 < 0.05$, es decir es significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 5%.

Tercera conclusión

Se concluye que el tiempo despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019, luego de aplicar la prueba estadística Spearman se obtiene $r = 0,770$ correlación positiva alta y $p \text{ valor} = 0,003 < 0.01$, es decir es altamente significativo, se rechaza la hipótesis nula con un nivel de significancia del 1%.

Recomendaciones

De acuerdo de los resultados obtenidos y las conclusiones generadas paso a mencionar las siguientes recomendaciones:

- Se recomienda a los microempresarios importadores de acuerdo a los resultados obtenidos en la dimensión de costos portuarios se debe tener conocimiento sobre el sistema anticipado de despacho aduanero que reducirá los costos de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito, costo por almacenaje, el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería que tendrá impacto social y económico.
- Se recomienda a los microempresarios importadores de acuerdo a los resultados obtenidos en la dimensión tiempo de despacho aduanero, se debe tener conocimiento que el sistema anticipado reduce el tiempo para la asignación de canales de control que tiene impacto en el crecimiento y desarrollo económico de su empresa.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

- Aguirre, J. Chávez, F. Paredes, M. Serrepe, I. (2016) Análisis del Acuerdo de Nivel de Servicio en los Procesos de Importación bajo la modalidad de Despacho Anticipado: Caso Ransa Comercial S.A. (para optar el grado de licenciatura en Negocios Internacionales, Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas). Recupera de: <https://repositorioacademico.upc.edu.pe/bitstream/handle/10757/614038/Chavez%20CF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Avalos, L. (2017) Estudio del mecanismo de despacho Levante en 48 horas en Aduanas de Perú y su impacto en el sector importador, 2010 - 2014. (Para optar el grado de Grado Académico de Magíster en Ingeniería Industrial, Universidad Nacional Mayor de San Marcos). Recupera de: http://cybertesis.unmsm.edu.pe/bitstream/handle/cybertesis/6597/Avalos_i.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Alles, Martha Alicia. (2012). Diccionario de Términos de recursos humanos. Buenos Aires: Granica.
- Brealey, R., & Myers, S. (2005). Principios de Finanzas Corporativas. Madrid - España: McGrawHill.
- Campos y Latorre (2017) Impacto económico social del proyecto Terminal Marítimo de Puerto Eten en la Región Lambayeque- Tesis- Universidad Señor de Sipan. Chiclayo- Perú.
- Centeno, Y. (2018) "Impacto económico de la inversión pública en el Perú, Periodo 2000-2016". Tesis. Universidad Nacional del Altiplano- Perú. Recuperado de http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/9083/Centeno_Tev es_Yhom_Wilber.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Coronado, F. J. (2003). Diccionario enciclopédico de estrategia empresarial. DIAS DE SANTOS.

Diccionario ABC. (s.f.). Obtenido de www.definicionabc.com

DICCIONARIO ABC. (s.f.). DICCIONARIO ABC. Obtenido de www.definicionabc.com

ESTADISTICAS, I.-E. C. (2010). SECTORES MUNICIPALES. Recuperado el 2016, de https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/14779/43/2_SECTORES%20MUNICIPALES.pdf

Everett, J., & Watson, J. (1998). Small Business Failure and External Risk Factors. *Small Business Economics*, 11, 371-390. <https://doi.org/10.1023/A:1008065527282>

Falla, K. (2017) Despacho Anticipado y Costos Logísticos de las empresas Importadoras en la Aduana Marítima del Callao. (Para optar el grado de Negocios Internacionales, Universidad Cesar Vallejo). Recuperado de: http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/1987/Torre_PRJ.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Finanzas, M. d. (Enero de 2010). Finanzas. Recuperado el Junio de 2016, de http://www.finanzas.gob.ec/wpcontent/uploads/downloads/2015/03/A2_MANUAL_PROCEDIMIENTOS_INVENTARIOS_DEFINITIVO.pdf

García, I. (2017) Control aduanero y régimen sancionador en las exportaciones de El Perú. (Tesis doctoral, Universidad de Granada). Recupera de: <https://hera.ugr.es/tesisugr/26759020.pdf>

Gujarati, D.N. and Porter, D.C. (2010) *Econometría*. McGraw-Hill, México.

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2008). *Metodología de la investigación*. México: Mc Graw Hill.

INEC. (2010). Instituto Nacional de Estadísticas y Censo. Obtenido de Resultados del Censo 2010: <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/censo-de-poblacion-y-vivienda/>

Magoyarse, J. (2013). Modalidades de despacho. <http://magoyarse.blogspot.pe/>

- Mosqueda, R. (2010). Fallibility of the Rough Set Method in the Formulation of a Failure Prediction Index Model of Dynamic Risk. *Journal of Economics, Finance & Administrative Science*, 15(28), Recuperado 12/10/2020 de <http://ssrn.com/abstract=1617384>
- Narciso y Torres (2017) en la tesis “Beneficios del nuevo sistema de despacho aduanero en la intendencia aduana marítima del Callao para las empresas importadoras de la cartera de clientes de la agencia Buena Vista SAC situadas en la provincia de Lima – 2015”. Tesis. Universidad San Martín de Porres. Lima – Perú.
- Ocharan, S. (2018) en su investigación: Aplicación del sistema anticipado de despacho aduanero (SADA) para reducir los costos logísticos en las importaciones marítimas de las empresas comercializadoras de productos químicos, Callao 2017- Tesis- Universidad Privada del Norte. Lima- Perú.
- Pelet C. (2014) ***Teoría de la Demanda recíproca de Jhon Stuart Mill*** Universidad de Zaragoza. Recuperado de file:///D:/Pedro%20Archivos/Descargaz/Dialnet-JohnStuartMill-170285_unlocked.pdf
- Pozuelo, J., Labatut, G. & Veres, E. (2013): “Validez de la información financiera en los procesos de insolvencia. Un estudio de la pequeña empresa española”, *Cuadernos de Economía y Dirección de la Empresa*, 16, 29-40. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/174/17449696004.pdf>
- Sánchez, E. (2017) “*La modalidad aduanera de despacho anticipado régimen aduanero que reduce tiempos y costos en la Intendencia de Aduana Marítima del Callao, 2017*”. Tesis Universidad César Vallejo- Perú.
- Silvestre, L. (2015) investigación “*Impacto económico del trabajo infantil en el bienestar de las familias de la ciudad de el alto (Sector: limpiadores de calzados)*”- Universidad Mayor de San Andrés, La Paz-Bolivia.
- Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria – SUNAT (2014) Ley General de Aduanas – recuperado de: <http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/normasadua/gja-03.htm>

Torrelio (2018) - Estudio de Impacto Económico. Editorial Pwc. Recuperado de:
<https://www.marcoteorico.com/curso/115/desarrollo-de-emprendedores/949/impacto-economico>

Taylor, F. W. (1970). Principios de la Administración Científica. Atlas.

Valdivia, D. (2016) Tesis "*Impacto económico de la actividad turística en la comunidad de Pampalarama*", tesis. Universidad Mayor de San Andrés, La Paz-Bolivia.

Zavala (2019) *Sistema anticipado de despacho aduanero de las empresas importadoras de la Agencia Corporación JCI Importaciones S.A.C situada en San Martín de Porres, Lima-2019*- Tesis- Universidad Cesar Vallejo. Lima- Perú.

Zeballos (2016) Impacto socioeconómico en la población de la región San Martín, debido al crecimiento económico en el Perú - 2016. Recuperado de;
<http://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/uss/4093/Tarrillo%20Carrasco%20.pdf.txt?sequence=9>.

ANEXOS

ANEXO 1: MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título: Sistema Anticipado de Despacho Aduanero y su Impacto Económico en la Región Ucayali 2020.

Autor: Bach. Betty Cuenca Ribeiro

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGÍA
GENERAL	GENERAL	GENERAL	Variable 1 SISTEMA ANTICIPADO	Costos Portuarios - Menos costos	Almacenaje	El diseño de investigación es no experimental. El tipo de investigación es descriptivo correlacional. El método de investigación es inductivo. Población y muestra La población estará conformada por 12 microempresas. La muestra será el total de la población que es 12 individuos Técnicas de recolección de datos. La encuesta Instrumento de aplicación. El cuestionario Técnicas para el procesamiento de datos Se hará uso del análisis descriptivo, para la tabulación de los datos se utilizará como soporte el programa Excel científico y para el procesamiento de los datos el software SPSS Versión (Programa de estadística para ciencias sociales).
¿Cómo se relaciona el Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?	Determinar la relación del Sistema anticipado de despacho aduanero y el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.	El Sistema anticipado de despacho aduanero se relaciona significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.			Sobreestadía	
					Tramites	
ESPECÍFICOS	ESPECÍFICOS	ESPECÍFICOS		Tiempo despacho aduanero- Menos Tiempo	Levante en 48 horas	
¿Cómo los costos portuarios se relacionan con el el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?	Determinar cómo los costos portuarios se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.	Los costos portuarios se relacionan significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.	variable 2 IMPACTO ECONÓMICO	Impacto Social	Económico	
¿Cómo el tiempo despacho aduanero se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019?	Determinar cómo el tiempo despacho aduanero se relacionan con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.	El tiempo despacho aduanero se relacionan significativamente con el Impacto económico en la Región Ucayali, 2019.			Social	
				Impacto Socioeconómico	Calidad de Vida	
				Salud		
				Educación		

ANEXO 2: INSTRUMENTOS DE APLICACIÓN

Facultad de Ciencias Contables Financieras y Administrativas

Escuela Profesional de Administración de Negocios

El presente cuestionario será aplicado a los: Gerentes, administradores jefes de operaciones o encargados de las microempresas de la Región Ucayali. Este cuestionario tiene por finalidad recoger información sobre el Sistema Anticipado de Despacho Aduanero y su relación con el Impacto Económico en la Región Ucayali 2019.

El cuestionario en mención será utilizado en el proyecto de tesis denominado: "SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO Y SU IMPACTO ECONÓMICO EN LA REGIÓN UCAYALI 2020". El cual servirá para la titulación de la señora Bach. Betty Cuenca Ribeiro de la escuela de Administración de Negocios de la Universidad Privada de Pucallpa.

La información que usted nos proporcionará será anónima y será utilizada únicamente con fines académicos y de investigación, por lo que se le agradece por su valiosa información y colaboración.

Instrucciones:

A continuación, encontrará una serie de enunciados los cuales debe leer y marcar con una "X", la casilla que mejor represente su respuesta.

Escala valorativa:

Nunca	=	1
Casi nunca	=	2
Siempre	=	3
Casi siempre	=	4

Variable Nº 01 - "SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO

Dimensión I: Costos Portuarios - Menos costos					
Menos costos		ESCALA			
Nº	Preguntas	1	2	3	4
1	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito temporal?				
2	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por almacenaje?				
3	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por sobreestadía de contenedores?				
4	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería?				
5	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿reduce el costo de importación de su traslado al almacén?				
Dimensión II: Tiempo despacho aduanero- Menos Tiempo					
Nº	Preguntas	1	2	3	4
6	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo en la transmisión de la DAM antes de la llegada de la mercadería?				
7	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal rojo?				
8	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal naranja?				
9	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal verde?				
10	¿Cree usted que con el sistema anticipado de despacho aduanero se debería reducir los tiempos para la asignación de canales de control?				

Variable N° 02 – IMPACTO ECONÓMICO

Dimensión: I Impacto Social					
N°	Preguntas	1	2	3	4
1	¿El menor costo respecto a los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero, ha generado más puesto de trabajos en su empresa?				
2	¿El crecimiento y desarrollo económico de su empresa depende del sistema anticipado de despacho aduanero?				
3	¿El sistema anticipado de despacho aduanero ha jugado un rol fundamental en el crecimiento y productividad de tu empresa en la Región Ucayali?				
4	¿El menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero han mejorar su productividad en beneficio de la población de la Región Ucayali?				
5	¿La Región Ucayali tiene un crecimiento y desarrollo progresivo que augura una mejora en aspecto económico y social de la población, debido al menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero?				
Dimensión: II Impacto Socioeconómico					
N°	Preguntas	1	2	3	4
6	El sistema anticipado de despacho aduanero en su empresa ha permitido el Mejoramiento tecnológico y de articulación comercial en la importación de sus productos.				
7	El sistema anticipado de despacho aduanero ha permitido mejorar la cadena de productiva y a nivel de competitividad en la región Ucayali.				
8	¿Se han mejorado el estilo de vida de sus trabajadores de su empresa como consecuencia de la actividad de importación, producto de menor costo de los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero?				
9	¿Su empresa contribuye a la mejora de los servicios de salud de la Región Ucayali, producto de los beneficios del sistema anticipado de despacho aduanero?				
10	¿El cumplimiento oportuno de su pago en el sistema tributario de su empresa, Han mejorado los servicios de educación de la Región Ucayali?				

ANEXO 3 MATRICES DE VALIDACIÓN

Anexo 03: matriz de validación

Título: "SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO Y SU IMPACTO ECONOMICO EN LA REGION UCAYALI, 2019"
 Autor: Bach. Betty Cuenca Ribeiro

Variables	Dimensión	Indicador	Ítems	Opción de respuesta			Criterio de evaluación						Observación y/o recomendación				
				Nunca	Casi nunca	Casi siempre	Relación entre la variable y la dimensión		Relación entre el indicador y el ítem		Relación entre ítems y la opción de respuesta						
							Si	No	Si	No	Si	No					
Sistema Anticipado de despacho Aduanero – menos tiempo	Costos portuarios- menos costos	Almacenaje	Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito temporal? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por almacenaje? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿reduce el costo de importación de su traslado al almacén? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por sobreestadía de contenedores? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo en la transmisión de la DAM antes de la llegada de la mercadería? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal rojo? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal naranja? Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal verde? ¿Cree usted que con el sistema anticipado de despacho aduanero se debería reducir los tiempos para la asignación de canales de control?	Nunca	Casi nunca	Casi siempre	Siempre	Si	No	Si	No	Si	No				

Nombres y apellidos..... *Perez Orlando Rojas Medina*
Grado académico..... *Doctor*
DNI..... *21548418*
N° de celular..... *975906538*
Fecha..... *20/11/2020*


Firma del validador

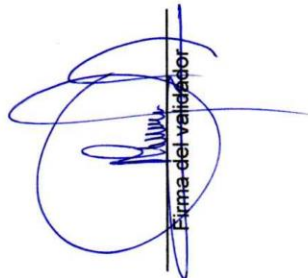
Anexo 03: matriz de validación

Título: "SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO Y SU IMPACTO ECONOMICO EN LA REGION UCAYALI, 2019"
 Autor: Bach. Betty Cuenca Ribeiro

Variables	Dimensión	Indicador	Ítems	Opción de respuesta			Criterio de evaluación						Observación y/o recomendación					
				Nunca	Casi siempre	Siempre	Relación entre la variable y la dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y el ítem			Relación entre ítems y la opción de respuesta				
							Si	No	Si	No	Si	No		Si	No			
Sistema Anticipado de despacho Aduanero	Costos portuarios- menos costos	Almacenaje	<p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito temporal?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por almacenaje?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿reduce el costo de importación de su traslado al almacén?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por sobreestadia de contenedores?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo en la transmisión de la DAM antes de la llegada de la mercadería?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal rojo?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal naranja?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal verde?</p> <p>¿Cree usted que con el sistema anticipado de despacho aduanero se debería reducir los tiempos para la asignación de canales de control?</p>	Nunca	Casi siempre	Siempre	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No				
				✓			✓		✓		✓		✓		✓			
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		
				✓			✓			✓		✓		✓		✓		

Impacto Económico o	Impacto social	Económico	¿El menor costo respecto a los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero, ha generado más puestos de trabajos en su empresa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
			¿El crecimiento y desarrollo económico de su empresa depende del sistema anticipado de despacho aduanero?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
			¿El sistema anticipado de despacho aduanero ha jugado un rol fundamental en el crecimiento y productividad de tu empresa en la Región Ucayali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
			¿El menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero han mejorado su productividad en beneficio de la población de la Región Ucayali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
			¿La Región Ucayali tiene un crecimiento y desarrollo progresivo que augura una mejora en aspecto económico y social de la población, debido al menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impacto socioeconómico	Estilo de vida	Social	El sistema anticipado de despacho aduanero en su empresa ha permitido el Mejoramiento tecnológico y de articulación comercial en la importación de sus productos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
				El sistema anticipado de despacho aduanero ha permitido mejorar la cadena de productiva y a nivel de competitividad en la región Ucayali.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
				¿Se han mejorado el estilo de vida de sus trabajadores de su empresa como consecuencia de la actividad de importación, producto de menor costo de los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				¿Su empresa contribuye a la mejora de los servicios de salud de la Región Ucayali, producto de los beneficios del sistema anticipado de despacho aduanero?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				¿El cumplimiento oportuno de su pago en el sistema tributario de su empresa. Han mejorado los servicios de educación de la Región Ucayali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Nombres y apellidos..... MARLEN DILIO VASQUEZ REATEGUI
Grado académico..... MAESTRÍA
DNI..... 02014158
N° de celular..... 968156399
Fecha..... 19-11-2020


Firma del validador

Anexo 03: matriz de validación

Título: "SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO Y SU IMPACTO ECONOMICO EN LA REGION UCAYALI, 2019"
 Autor: Bach. Betty Cuenca Ribeiro

Variables	Dimensión	Indicador	Ítems	Opción de respuesta			Criterio de evaluación								Observación y/o recomendación				
				Nunca	Casi nunca	Casi siempre	Relación entre la variable y la dimensión		Relación entre la dimensión y el indicador		Relación entre el indicador y el ítem		Relación entre ítems y la opción de respuesta						
							Si	No	Si	No	Si	No	Si	No					
Sistema Anticipado de despacho Aduanero	Costos portuarios- menos costos	Almacenaje	<p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito temporal?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por almacenaje?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿reduce el costo de importación de su traslado al almacén?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo de importación por sobreestadia de contenedores?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se reduce el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo en la transmisión de la DAM antes de la llegada de la mercadería?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal rojo?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal naranja?</p> <p>Con el sistema anticipado de despacho aduanero ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal verde?</p> <p>¿Cree usted que con el sistema anticipado de despacho aduanero se debería reducir los tiempos para la asignación de canales de control?</p>	Nunca	Casi nunca	Casi siempre	Siempre	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No				
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			
				X				X				X				X			

Impacto Económico	Impacto social	Económico	¿El menor costo respecto a los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero, ha generado más puestos de trabajos en su empresa?	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				
		Social	¿El crecimiento y desarrollo económico de su empresa depende del sistema anticipado de despacho aduanero? ¿El sistema anticipado de despacho aduanero ha jugado un rol fundamental en el crecimiento y productividad de tu empresa en la Región Ucayali? ¿El menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero han mejorado su productividad en beneficio de la población de la Región Ucayali? ¿La Región Ucayali tiene un crecimiento y desarrollo progresivo que augura una mejora en aspecto económico y social de la población, debido al menor costo y el ahorro de tiempo en la gestión del sistema anticipado de despacho aduanero? El sistema anticipado de despacho aduanero en su empresa ha permitido el Mejoramiento tecnológico y de articulación comercial en la importación de sus productos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Impacto socioeconómico		Estilo de vida	El sistema anticipado de despacho aduanero ha permitido mejorar la cadena de productiva y a nivel de competitividad en la región Ucayali.	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			
			¿Se han mejorado el estilo de vida de sus trabajadores de su empresa como consecuencia de la actividad de importación, producto de menor costo de los trámites del sistema anticipado de despacho aduanero?	<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		
		Salud	¿Su empresa contribuye a la mejora de los servicios de salud de la Región Ucayali, producto de los beneficios del sistema anticipado de despacho aduanero?	<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		
			Educación	¿El cumplimiento oportuno de su pago en el sistema tributario de su empresa, Han mejorado los servicios de educación de la Región Ucayali?	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		

Nombres y apellidos..... NORA INES RIOS LAYCHE.....
Grado académico..... MAGISTER GESTION EDUC. Y EDU. SUPERIOR.....
DNI..... 00021064.....
N° de celular..... 952243570.....
Fecha..... 20-11-20.....


Firma del validador

ANEXO: 04 BASE DE DATOS DE LA CONFIABILIDAD DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

Base de Datos de la variable Sistema anticipado de despacho aduanero

Autora: Bach. Betty Cuenca Ribeiro

N°	Variable: Sistema anticipado de despacho aduanero									
	Dimensiones									
	Costos Portuarios - Menos costos					Tiempo despacho aduanero- Menos Tiempo				
	Items1	Items2	Items3	Items4	Item05	Item06	Item07	Item08	Item09	Item10
1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
2	1	1	1	3	2	2	1	2	2	1
3	2	2	2	1	2	2	1	3	1	2
4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	2	3	1	1	1	2	2	2	3	2
6	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1
7	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3
8	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3
9	1	2	3	1	4	4	2	4	4	4
10	3	3	2	3	2	2	4	2	3	4
11	1	2	3	1	4	4	2	4	4	4
12	3	3	2	3	2	2	4	2	3	4

Fuente: SPSS V25.0 Valoración a la pregunta: Nunca: 01 - Casi nunca: 02 - Siempre: 03 – Casi siempre: 04

Base de datos de la variable Impacto Económico

N°	ítems 1	ítems2	ítems 3	ítems 4	ítems 5	ítems 6	ítems 7	ítems 8	ítems 9	ítems 10
1	3	3	2	3	3	3	3	2	2	1
2	2	1	2	2	2	1	2	1	2	2
3	2	4	3	4	4	2	4	3	4	2
4	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2
5	3	4	2	4	2	3	4	2	4	2
6	3	4	3	4	4	3	4	3	4	2
7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
8	3	4	2	2	4	3	4	2	2	2
9	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3
10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
11	1	2	2	2	1	3	3	3	2	1
12	1	4	3	4	4	1	4	3	4	2

ANEXO 5: BASE DE DATOS DEL PROCESAMIENTO DE LOS RESULTADOS DEL INFORME BASE DE DATOS DE LA VARIABLE IMPACTO ECONÓMICO

Autora: Bach. Betty Cuenca Ribeiro

N°	Variable: Impacto económico									
	Dimensiones									
	Impacto social					Impacto socioeconómico				
	Items1	Items2	Items3	Items4	Item5	Item6	Item7	Item8	Item9	Item10
1	1	1	2	1	2	2	1	2	1	2
2	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2
3	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	2	3	2	2	2	1	1	2	3	1
6	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2
7	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3
8	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3
9	4	1	4	1	4	1	4	2	4	1
10	1	4	4	1	4	4	1	4	4	2
11	4	1	4	1	4	1	4	2	4	1
12	1	4	4	1	4	4	1	4	4	2

Fuente: SPSS V25.0 Valoración a la pregunta: Nunca: 01 - Casi nunca: 02 - Siempre: 03 – Casi siempre: 04

Base de datos de la variable Sistema Anticipado de Despacho Aduanero

N°	ítems 1	ítems2	ítems 3	ítems 4	ítems 5	ítems 6	ítems 7	ítems 8	ítems 9	ítems 10
1	3	3	1	3	3	2	3	3	3	1
2	1	2	1	1	4	2	2	1	1	2
3	4	3	2	2	4	3	4	4	3	2
4	2	1	1	2	2	2	3	3	3	2
5	4	2	2	3	4	2	4	2	2	2
6	3	3	2	3	4	3	4	4	3	2
7	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4
8	3	2	2	3	4	2	2	4	2	2
9	2	3	2	3	4	3	4	4	3	2
10	2	3	4	3	3	3	3	3	3	4
11	2	3	3	3	3	3	2	1	3	3
12	2	4	2	1	4	3	4	4	4	2

ANEXO 06: FOTOS







